



RIBALTABILE TRILATERALE

CARROZZERIA

- Fondo del cassone in lamiera alluminio di qualità: 5083 H16 spessore 3,5 mm
- Longheroni in profili cassonati estrusi spessi 3 mm, altezza 120 o 140 mm (a seconda della lunghezza) e bordi delle sponde in profili cassonati spessi 3,5 mm sotto la superficie di carico
- Sponde laterali in profilo estruso alluminio, altezza 400 mm (385mm interno), altezza interna utile 388,5 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, pieghevoli, amovibili, interscambiabili (destra/sinistra)
- Maniglia di blocco integrata nello spessore della sponda
- Parete anteriore, altezza interna utile 450 mm, utilizzabili 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,6 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro
- Protezione cabina a griglia in alluminio diametro 5 mm con quadro in profili estrusi, amovibile e senza sporgenze
- Portello posteriore in alluminio, altezza 450 mm, doppia parete in alto e in basso spessore 2,8 mm, parete semplice spessore 3,5 mm al centro, apertura automatica a camme 15° (passaggio del portello 520 mm)
- Respingenti di apertura in gomma sulle sponde e sul portello posteriore
- Perni posteriori in acciaio galvanizzato, spessore 3 mm, amovibili, con bullone di fissaggio di riserraggio e innesto conico
- Fiancate avvolgenti in polipropilene con supporti in alluminio grezzo
- Protezioni laterali in alluminio omologate, verniciatura a polvere colore nero
- Bulloneria trattata zinco nickel (5 volte più resistente di una zincatura standard)
- Ribaltamento su sfere e forcelle in alluminio, contatto su elastomero
- Aste di blocco in acciaio trattato Zinco Nickel con segnale di riconoscimento (che evita le manovre sbagliate)
- Bordo della sponda adatto al fissaggio con cinghie
- Sbalzo di ribaltamento corto: 340 mm

SOTTOTELAIO

- Ribaltatore in profilati di alluminio, spessore da 4.5 a 12mm
- Ribaltamento tramite MARTINETTO COMPASSO (nessuna fuoriuscita sotto il sottotelaio)
- Angolo di ribaltamento posteriore 48° e laterale 45°
- Gruppo elettropompa 12 volt o 24 volt a seconda del veicolo
- Serbatoio 3 litri
- Pressione idraulica 320 bar
- Telecomando a filo in cabina

SICUREZZA

- Elettrovalvola di sicurezza sul pistone
- Interruttore principale
- Staffa di sicurezza
- Doppia sicurezza sulle maniglie delle sponde
- Doppia sicurezza sulle articolazioni alte del portello

FINITURA

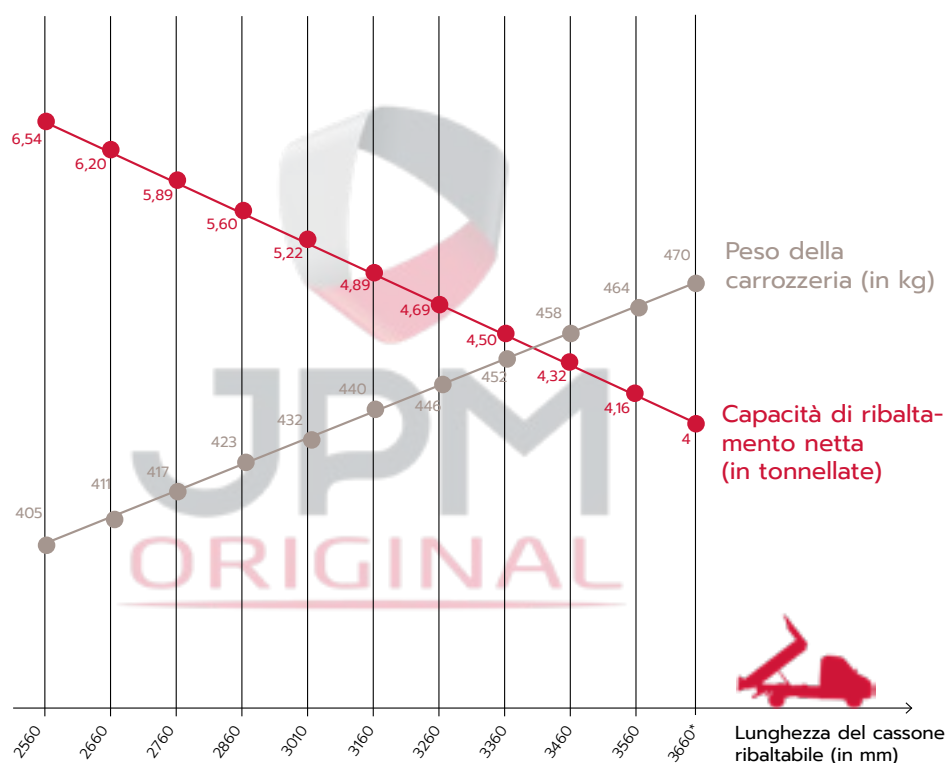
- Granigliatura + Primer polvere 60 µm + Verniciatura polvere 60 µm

PESO (in kg)

I pesi sono indicativi. Le tolleranze di spessore dei fornitori di acciaio o alluminio non ci permettono di garantire un peso con un margine inferiore a +/- 10%.

CAPACITÀ DI RIBALTAMENTO NETTA (in tonnellate)

Carico distribuito uniformemente.



*Lunghezza 3660 mm disponibile solo per Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) e Fort Transit in ruote singole per carrozzerie con cassone in alluminio, cassone in alluminio misto e tribenne in alluminio

E FINO A 5 ANNI DI GARANZIA PER LA VOSTRA CARROZZERIA

GARANZIA 2 ANNI

All'acquisto della vostra carrozzeria

GARANZIA 3 ANNI

3° anno offerto dopo la registrazione della vostra carrozzeria

GARANZIA 5 ANNI

JPM propone 2 anni di estensione della garanzia