

GAMME
JPM ORIGINAL



JPM

STRONGER TOGETHER

Fabricant Français



Édition Mars 2025





Un savoir-faire industriel français

Depuis 1966, JPM n'a eu de cesse de s'améliorer, se développer, s'industrialiser.

Les collaborateurs JPM créent et fabriquent des carrosseries robustes, fiables et durables, qui sont de véritables outils de travail.





Quand les utilisateurs de carrosseries deviennent inspireurs de leurs outils de travail

Votre métier, c'est vous qui le connaissez. JPM n'est que le créateur de votre outil de travail.

Qui mieux que vous pour nous parler de son utilisation ?

Nous réfléchissons, avec vous, pour créer vos futurs outils de travail : robustes, garants de votre santé et de votre sécurité, parfaitement ajustés à votre métier et respectueux des enjeux environnementaux.





Plus forts ensemble

JPM seul n'est rien. Le collectif JPM est, lui, très efficace.

Le collectif JPM, c'est l'union de trois compétences qui interagissent, se complètent et dont l'objectif premier est votre bien-être au travail.

- Utilisateurs JPM, inspireurs d'outils de travail*
- Collaborateurs JPM, créateurs d'outils de travail*
- Distributeurs JPM, diffuseurs d'outils de travail*



JPM SERVICE



Envelopper vos outils de travail de sérénité

Les distributeurs JPM, véritables gardiens de vos outils de travail, participent à votre sérénité en vous conseillant, en enrichissant et en entretenant vos équipements JPM chez eux, chez vous et même sur votre chantier. Et s'ajoute à cela :

- Une carrosserie qui se personnalise à tout moment de son existence*
- Un site e-commerce proposant options et pièces de rechange JPM*
- Une troisième année de garantie offerte*





L'expertise carrossage pour des outils de travail adaptés au monde d'aujourd'hui et de demain

JPM crée aujourd'hui les outils de travail dont vous aurez besoin demain.

Nous assurons des veilles technologique et réglementaire afin que vos outils de travail soient les mieux adaptés aux contraintes et opportunités de notre monde et de celui qui vient.

JPM met son expertise à votre disposition : le configurateur de carrossage propose une carrosserie adaptée à votre véhicule et calcule sa charge utile.



Une carrosserie, des options-métiers et du service !

Qui sommes-nous ?

- 2 · Un savoir-faire industriel français
- 4 · Quand les utilisateurs de carrosseries deviennent inspirateurs de leurs outils de travail
- 6 · Plus forts ensemble
- 8 · Envelopper vos outils de travail de sérénité
- 10 · L'expertise carrossage pour des outils de travail adaptés au monde d'aujourd'hui et de demain

Choisissez votre carrosserie

- 16 · Version aluminium
 - Benne arrière 55
 - Tribenne Entreprise
 - Plateau
- 30 · Version aluminium mixte
 - Benne arrière 55
 - Benne amovible
 - Plateau Plancher Bois
- 44 · Version acier
 - Benne arrière 55
 - Benne arrière 75
 - Benne amovible
 - Plateau

Bénéficiez des services JPM

- 72 · Un réseau de distribution de proximité
- 74 · 3^{ème} année de garantie offerte
- 76 · Configurateur de carrossage
- 78 · Carrosserie personnalisable

Découvrez nos personnalisations métiers

- 82 · Création paysagère
- 84 · Entretien paysager
- 86 · Élagage
- 88 · Charpentier couvreur
- 90 · Maçon
- 92 · Travaux publics
- 94 · Collectivités

Ajoutez vos options JPM

- 100 · Portes
- 106 · Sécurisation chargement
- 126 · Sécurisation chantier
- 132 · Rangement
- 146 · Accès benne
- 152 · Protection
- 156 · Attelage
- 160 · Sécurité



Management de la qualité



Management environnemental





JPM
ORIGINAL

Le prix juste pour un équipement

ROBUSTE, DURABLE, LÉGER et POLYVALENT





Version Aluminium

BENNE ARRIÈRE MODÈLE 55*

ALU

ALU
MIXTE

ACIER



**Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur
www.jpm-group.com





1

Robustesse

Résistance mécanique identique à la benne acier



2

Charge utile

236 kg supplémentaire pour une benne alu de 3260 mm par rapport à son équivalent acier



3

Importante capacité de bennage

4T4 pour une benne de 3260mm
(charge uniformément répartie)



4

Poignée à double sécurité

Intégrée dans la ridelle



5

Résistance et étanchéité

Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité, grande surface de stickage



6

Articulation optimisée

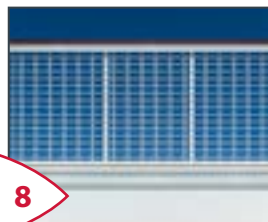
Arrêt en translation de la ridelle



7

Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



8

Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



9

Fiabilité d'ouverture de la porte

Liaison directe benne et crochet



10

Aucun graissage

Bague autolubrifiante

BENNE ARRIÈRE

MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H16 épaisseur 3,5 mm
- Longérons en profils caissonnés extrudés ep.3 mm hauteur 120 ou 140 mm (suivant la longueur) et bords de rive en profils caissonnés ep.3,5 mm sous la surface de charge
- Ridelles latérales en profil extrudé aluminium, hauteur 400 mm (385mm intérieur), double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, rabattables, amovibles, interchangeables (droite/gauche)
- Poignée de verrouillage intégrée dans l'épaisseur de la ridelle
- Face avant, hauteur intérieure utile 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,6 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre
- Protège-cabine grillagé aluminium diamètre 5 mm avec cadre en profils extrudés, amovible et sans corne
- Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation de resserrage et emmanchement conique
- Ailes enveloppantes polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Axe de bennage sans graissage
- Bord de rive adapté au sanglage
- Porte-à-faux de bennage court : 250 mm

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur profilés aluminium, épaisseur 4.5 à 12mm
- Bennage par VERIN 3 ou 4 expansions selon longueur (pas de dépassement sous le faux-châssis)
- Angle de basculement arrière de 46°
- Groupe électropompe 12 volts ou 24 volts selon véhicule
- Réservoir 7 litres
- Pression hydraulique 180 bars
- Télécommande filaire dans cabine

FINITION

- Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les poignées de ridelles
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte

Non disponible pour largeur châssis 700 et 740 mm



TRIBENNE ENTREPRISE

MODÈLE 55*



ALU

ALU
MIXTE

ACIER



**Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur
www.jpm-group.com





1

Robustesse
Résistance mécanique
identique à la tribenne acier



2

Charge utile
284 kg supplémentaire pour une tribenne
alu de 3260 mm par rapport à son équiva-
lent acier



3

**Vérin Compas et importante capacité
de bennage**
3T9 pour une tribenne de 3260mm
(charge uniformément répartie)



4

Poignée à double sécurité
Intégrée dans la ridelle



5

Résistance et étanchéité
Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité,
grande surface de stickage



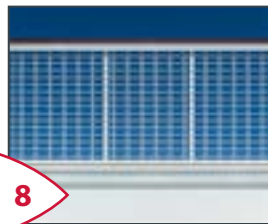
6

Articulation optimisée
Arrêt en translation de la ridelle



7

Longévité
Poteaux coniques avec vis de serrage et
articulation haute à double sécurité



8

Visibilité optimale
Compact : pas de corne,
arrêts de charge en option



9

Fiabilité d'ouverture de la porte
Liaison directe tribenne et crochet



10

Fausse manœuvre impossible
Chape avec pièce de contact synthétique :
usure limitée, guidage de la sphère, pas
de bruit

TRIBENNE ENTREPRISE

MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H16 épaisseur 3,5 mm
- Longérons en profils caissonnés extrudés ep. 3 mm hauteur 120 ou 140 mm (suivant la longueur) et bords de rive en profils caissonnés ep. 3,5 mm sous la surface de charge
- Ridelles latérales en profil extrudé aluminium, hauteur 400 mm (385mm intérieur), hauteur intérieure utile 388,5 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, rabattables, amovibles, interchangeables (droite/gauche)
- Poignée de verrouillage intégrée dans l'épaisseur de la ridelle
- Face avant, hauteur intérieure utile 450 mm, utilisable 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,6 mm, simple paroi ep. 3,5 mm au centre
- Protège-cabine grillagé aluminium diamètre 5 mm avec cadre en profils extrudés, amovible et sans corne
- Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3 mm, amovibles, avec boulon de fixation de resserrage et emmanchement conique
- Ailes enveloppantes polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée zinc nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Basculement sur sphères et chapes aluminium, contact sur élastomère
- Broches de verrouillage en acier traité Zinc Nickel avec détrompeur (évitant toute fausse manœuvre)
- Bord de rive adapté au sanglage
- Porte-à-faux de bennage court : 340 mm

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en profilés aluminium, épaisseur 4.5 à 12mm
- Bennage par VÉRIN COMPAS (pas de dépassement sous le faux-châssis)
- Angle de basculement arrière de 48° et en latéral 45°
- Groupe électropompe 12 volts ou 24 volts selon véhicule
- Réservoir 3 litres
- Pression hydraulique 320 bars
- Télécommande filaire dans cabine

FINITION

- Grenaillage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les poignées de ridelles
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte

Non disponible pour largeur châssis 700 et 740 mm



PLATEAU MODÈLE 55*

ALU

ALU
MIXTE

ACIER



**Jusqu'à 5T5 de PTAC*



1

Robustesse

Résistance mécanique identique au plateau acier

2



Charge utile

114 kg supplémentaire pour un plateau alu de 3260 mm par rapport à son équivalent acier

3



Robustesse : face avant

La face avant est soudée au plateau

4



Prévention des coups

Butoir de ridelles et de portes

5



Résistance et étanchéité

Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité



6

Sécurité chargement

Possibilité de sangler sur bord de rive et accrochage pour filet intégré à la ridelle

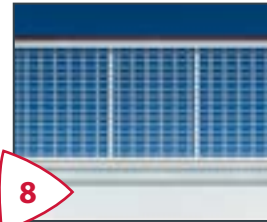
7



Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité

8



Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option

9



Économie de carburant

0.5 L / 100 km d'économie en comparaison à son équivalent acier

PLATEAU MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Fond de plateau en tôle aluminium qualité : 5083 H111 épaisseur 4 mm
- Longérons en U et entretoises transversales aluminium
- Ridelles latérales en profil tubulaire aluminium, hauteur 350 mm, épaisseur 2,8 mm, rabattables, amovibles, interchangeables (droite/gauche)
- 2x2 ridelles à partir de 4060 mm
- Face avant, hauteur 450 mm, épaisseur 2,8 mm
- Protège-cabine grillagé aluminium diamètre 5 mm avec cadre en profils extrudés, amovible et sans corne
- Porte arrière aluminium, hauteur 350 mm, épaisseur 2,8 mm
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en aluminium, épaisseur 4 mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchement droit
- Ailes enveloppantes en polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Bord de rive adapté au sanglage

FINITION

- Grenaillage + Apprêt zinc poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm





Version Aluminium Mixte

BENNE ARRIÈRE MODÈLE 55*

ALU

ALU
MIXTE

ACIER



**Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur
www.jpm-group.com





1

Robustesse

Résistance mécanique identique à la benne acier



2

Charge utile

196 kg supplémentaire pour une benne alu de 3260 mm par rapport à son équivalent acier



3

Importante capacité de bennage

4T4 pour une benne de 3260mm
(charge uniformément répartie)



4

Poignée à double sécurité

Intégrée dans la ridelle



5

Résistance et étanchéité

Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité, grande surface de stickage



6

Articulation optimisée

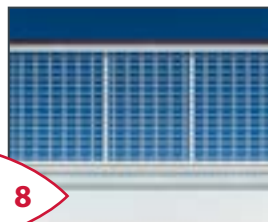
Arrêt en translation de la ridelle



7

Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



8

Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



9

Fiabilité d'ouverture de la porte

Liaison directe benne et crochet



10

Aucun graissage

Bague autolubrifiante

BENNE ARRIÈRE

MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H16 épaisseur 3,5 mm
- Longérons en profils caissonnés extrudés ep.3 mm hauteur 120 ou 140 mm (suivant la longueur) et bords de rive en profils caissonnés ep.3,5 mm sous la surface de charge
- Ridelles latérales en profil extrudé aluminium, hauteur 400 mm (385mm intérieur), double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, rabattables, amovibles, interchangeables (droite/gauche)
- Poignée de verrouillage intégrée dans l'épaisseur de la ridelle
- Face avant, hauteur intérieure utile 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,6 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne
- Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, double paroi en haut et en bas épaisseur 2,8 mm, simple paroi épaisseur 3,5 mm au centre, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation de resserrage et emmanchement conique
- Ailes enveloppantes polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Axe de bennage sans graissage
- Bord de rive adapté au sanglage
- Porte-à-faux de bennage court : 250 mm

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en acier S355, épaisseur 4 mm
- Bennage par vérin 3 ou 4 expansions selon longueur
- Angle de basculement 48°
- Groupe électropompe 12 volts ou 24 volts selon camion
- Réservoir 7 litres
- Pression hydraulique 180 bars
- Télécommande filaire dans cabine

FINITION

- Éléments galvanisés : Tôle acier + Galvanisation 10µm + Grenaillage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm
- Éléments non galvanisés : Tôle DKP + Dégraissage + Grenaillage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les poignées de ridelles
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte



BENNE AMOVIBLE MODÈLE 55*



ALU

ALU
MIXTE

ACIER



**Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur
www.jpm-group.com





1

Robustesse

Résistance mécanique identique à la benne acier et aucun risque de rouille



6

Prévention des coups

Butoir de ridelles et de portes



2

Charge utile

260 kg supplémentaire pour une benne amovible de 3260 mm par rapport à son équivalent acier



7

Longévité

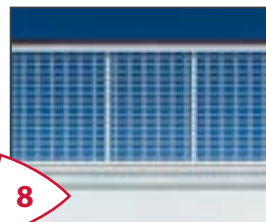
Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



3

Sécurité

Anti-vol breveté qui se fixe au crochet de la berce



8

Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



4

Bennage facilité

La porte universelle possède, en plus des 2 vantaux, un déverrouillage manuel vers le bas



9

Chargement sécurisé

Possibilité de sangler sur bord de rive



5

Ridelle alu avec lèvres d'étanchéité

A la fermeture, la lèvre se dépose sur le plateau assurant ainsi une meilleure retenue de chargements fins



10

Économie de carburant

0.5 L / 100 km d'économie en comparaison à son équivalent acier

BENNE AMOVIBLE

MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Charge admissible MAXI : 3T
- Fond de benne en tôle aluminium qualité : 5083 H111 épaisseur 4 mm
- Entretoises de renfort longitudinales
- Ridelles latérales en profil tubulaire aluminium, hauteur 350 mm, épaisseur 2,8 mm, rabattables, amovibles, interchangeables droite/gauche
- Fermeture des ridelles encastrées
- Face avant, hauteur 450 mm, épaisseur 2,8 mm
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne
- Porte arrière aluminium, hauteur 450 mm, épaisseur 2,8 mm, 2 vantaux et décrochage bas par déverrouillage manuel
- Butées sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchement coniques
- 2 rouleaux arrière en aluminium montés sur bague auto-lubrifiante (sans graissage)

BERCE

- Longerons en Y, hauteur 120 mm, épaisseur 8 mm
- Entraxe 850 ou 1060
- Hauteur crochet 920 mm
- Axe de préhension ACIER diamètre 30 soudé sur chape acier boulonnée à la structure
- Verrouillage extérieur et intérieur

FINITION

- Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SÉCURITÉ

- Antivol à cadenas



PLATEAU - PLANCHER BOIS

MODÈLE 55*



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

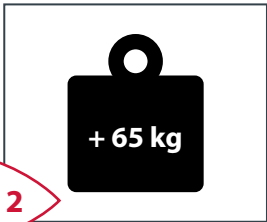


**Jusqu'à 5T5 de PTAC*



1

Robustesse
Face avant soudée au plateau



2

Charge utile
65 kg supplémentaire pour un plateau alu
plancher bois de 3260 mm par rapport à
son équivalent acier



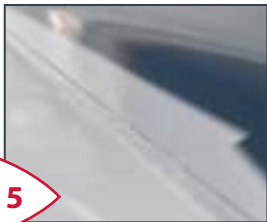
3

Caissonnage de la ridelle
Rigidité de la ridelle en aluminium anodisé



4

Prévention des coups
Butoir de ridelles et de portes



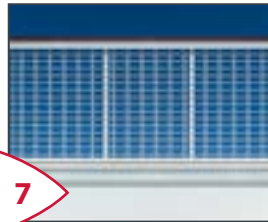
5

Robustesse
Soudure cordon MIG robotisée



6

Sanglage sur bord de rive



7

Visibilité optimale
Compact : pas de corne,
arrêts de charge en option



8

Économie de carburant
0.5 L / 100 km d'économie en compa-
raison à son équivalent acier

PLATEAU - PLANCHER BOIS

MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

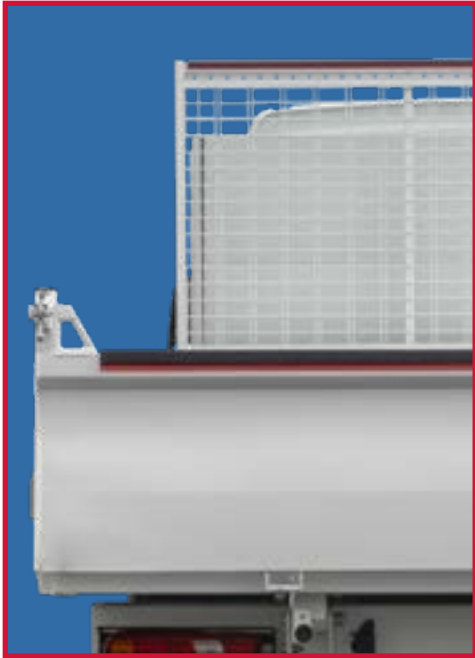
ACIER

CARROSSERIE

- Longerons aluminium, épaisseur 4 mm
- Cadre en aluminium, épaisseur 3 mm
- Plancher bois multiplis anti-dérapant, épaisseur 15 mm, traité résine phénolique
- Plancher vissé sur traverses en U de 60 mm, traverses au pas de 440 mm
- Anneaux d'arrimage escamotables (certifié TÜV 800 DaN) intégrés dans la rive, acier, au pas de 880 mm
- Face avant, hauteur 450 mm, en aluminium, soudée au plateau
- Poteaux arrières en aluminium, amovibles, avec emmanchement droit
- Ridelles en aluminium anodisé, épaisseur 25 mm, rabattables, amovibles, interchangeables, hauteur 400 mm
- Poignées de verrouillage intégrées dans les embouts de ridelles
- Porte arrière en aluminium anodisé hauteur 400 mm
- Protège-cabine grillagé aluminium diamètre 5 mm avec cadre en profils extrudés, amovible et sans corne
- Ailes enveloppantes en polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)

FINITION

- Ridelles en aluminium anodisé
- Éléments aluminium : Grenaillage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm





Version Acier



GalvaZ : le traitement anti-corrosion de toutes les carrosseries acier JPM

- Le traitement le plus efficace contre la corrosion
- Résistant aux impacts et aux rayures
- Adapté en bord de mer ou sur routes salées
- Tenue Brouillard Salin 2000 h



GalvaZ

=

**Tôle acier
galvanisé ZMA**

+

**Soudure
cupro-alu**

+

Grenaillage

+

Apprêt poudre

+

Peinture poudre

Traitée sur une ligne classique de galvanisation à chaud, la tôle est plongée dans un bain de fusion dont la composition métallique du zinc contient 3,5 % d'aluminium et 3 % de magnésium. Ce magnésium permet la création d'une couche stable et durable sur l'intégralité de la surface et **garantit une protection anti-corrosion bien plus efficace que la galvanisation à chaud classique**. Il offre également une protection auto-réparatrice des tranches. En cas d'impact, la tôle reste traitée. C'est le revêtement le mieux adapté aux environnements agressifs : bord de mer et routes salées.

Soudure non-corrodable

Process soudure innovant, d'une grande stabilité

Le grenaillage garantit l'adhérence de la peinture avec une dégradation de la galvanisation maîtrisée. L'indice de rugosité est de 6,2.

Après grenaillage, l'épaisseur de la galvanisation est de 8 µm sans altération de la galvanisation située dans les corps creux.

Couche de 60 µm minimum

Résine poudre en poxy thermodurcissable avec 30 % de zinc et 12 % de dioxyde de titane

Protection anti-corrosion de longue durée

Couche de 60 µm minimum

Peinture : résine poudre epoxy thermodurcissable

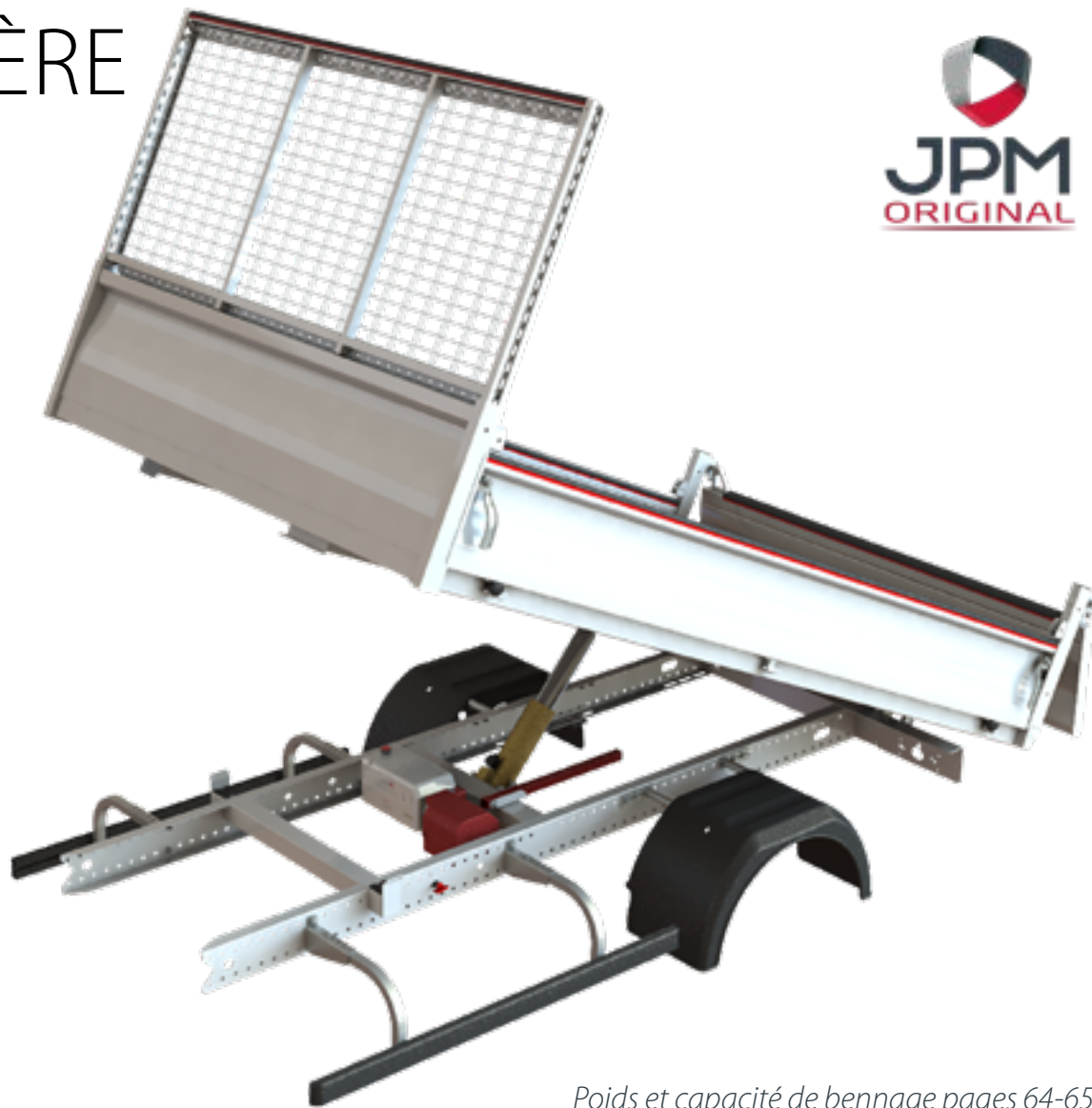
Résistante à l'impact et à la rayure

BENNE ARRIÈRE MODÈLE 55*

ALU

ALU
MIXTE

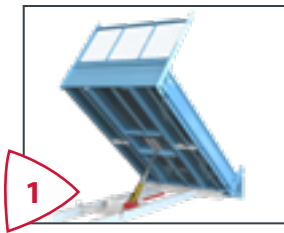
ACIER



**Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur
www.jpm-group.com





1

Galvaz
Traitement anti-corrosion



6

Prévention des coups
Butoirs sur ridelles



2

Robustesse
Soudure cordon MIG robotisée



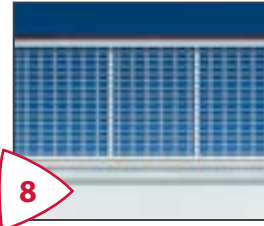
7

Fiabilité d'ouverture de la porte
Liaison directe benne et crochet



3

Importante capacité de bennage
4T1 pour une benne de 3260mm
(charge uniformément répartie)



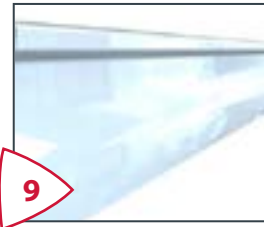
8

Visibilité optimale
Compact : pas de corne,
arrêts de charge en option



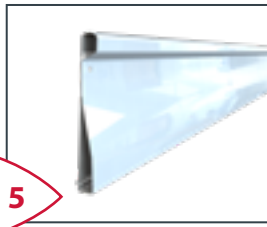
4

Longévité
Poteaux coniques



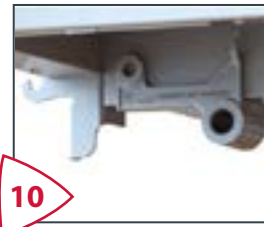
9

Grande surface de stickage



5

Résistance et étanchéité
Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité



10

Aucun graissage
Bague autolubrifiante

BENNE ARRIÈRE

MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle acier HX500 galvanisée épaisseur 3 mm
- Longérons en tubes rectangulaires hauteur 120 ou 140 mm (suivant vérin) et entretoises longitudinales
- Ridelles latérales en acier H350ZMA galvanisées, hauteur 350 mm, épaisseur 2 mm, rabattables, amovibles, interchangeables droite/gauche
- Aide au relevage de la ridelle à partir de la longueur 4060 mm
- Fermeture des ridelles encastrées
- Face avant acier H350ZMA, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne
- Porte arrière en acier H350ZMA galvanisée, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm, ouverture automatique par came à 15° (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3 mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchement conique
- Ailes enveloppantes en polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Axe de bennage sans graissage (bague auto-lubrifiante)
- Porte-faux de bennage court : 250 mm
- Bord de rive adapté au sanglage

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en acier S355, épaisseur 4 mm
- Bennage par vérin 3 ou 4 expansions selon longueur
- Angle de basculement 48°
- Groupe électropompe 12 volts ou 24 volts selon véhicule
- Réservoir 7 litres
- Pression hydraulique 180 bars
- Télécommande filaire dans cabine

FINITION

- Éléments galvanisés : Tôle acier + Galvanisation 10µm + Grenailage + Apprêt epoxy poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm
- Éléments non galvanisés : Tôle DKP + Dégraissage + Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité
- Double sécurité sur les articulations hautes de la porte



BENNE ARRIÈRE MODÈLE 75*

ALU

ALU
MIXTE

ACIER

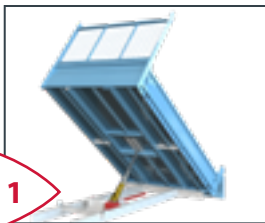


**De 5T6 à 7T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur
www.jpm-group.com

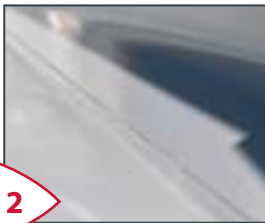


1



Galvaz
Traitement anti-corrosion

2



Robustesse
Soudure cordon MIG robotisée

3



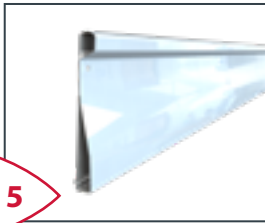
Importante capacité de bennage
7T1 pour une benne de 3260mm
(charge uniformément répartie)

4



Longévité
Poteaux coniques

5



Résistance et étanchéité
Ridelle caissonnée avec lèvres d'étanchéité

6



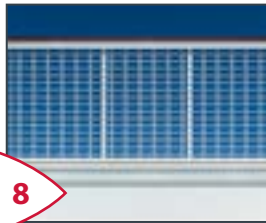
Prévention des coups
Butoirs sur ridelles

7



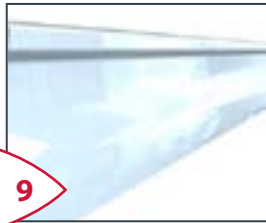
Fiabilité d'ouverture de la porte
Liaison directe benne et crochet

8



Visibilité optimale
Compact : pas de corne,
arrêts de charge en option

9



Grande surface de stickage

10



Aucun graissage
Bague autolubrifiante

BENNE ARRIÈRE

MODÈLE 75



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Fond de benne en tôle acier HX500 épaisseur 4 mm
- Longérons en tubes rectangulaires hauteur 160 mm et entretoises longitudinales
- Ridelles latérales en acier S350 galvanisé, hauteur 400 mm, épaisseur 2 mm, rabattables, amovibles, interchangeables droite/gauche
- Aide au relevage de la ridelle à partir de la longueur 3660 mm
- Fermeture des ridelles encastrées
- Face avant acier S355, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne
- Porte arrière en acier S355, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm, ouverture automatique (passage de porte 520 mm)
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchement conique
- Ailes enveloppantes en polypropylène avec support en aluminium brut
- Protections latérales aluminium double barre homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Axe de bennage sans graissage (bague auto-lubrifiante)
- Porte-à-faux de bennage court : 250 mm
- Bord de rive adapté au sanglage

FAUX-CHÂSSIS

- Basculeur en acier S355
- Longérons ép 5 mm, ailes renforcées
- Bennage par vérin 3 ou 4 expansions selon longueur
- Capacité de bennage suivant longueur : 6T (minimum)
- Angle de basculement 48°
- Groupe électropompe 12 volts ou 24 volts selon véhicule
- Réservoir 12 litres
- Pression hydraulique 180 bars
- Télécommande filaire dans cabine

FINITION

- Éléments galvanisés : Tôle acier + Galvanisation 10µm + Grenailage + Apprêt epoxy poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm
- Éléments non galvanisés : Tôle DKP + Dégraissage + Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SÉCURITÉ

- Électrovanne de sécurité sur vérin
- Coupe-circuit
- Béquille de sécurité



BENNE AMOVIBLE MODÈLE 55*



ALU

ALU
MIXTE

ACIER



**Jusqu'à 5T5 de PTAC*

Vidéo disponible sur
www.jpm-group.com

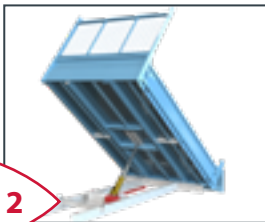




1

Robustesse

Longévité des carrosseries acier JPM



2

Galvaz

Traitement anti-corrosion



3

Sécurité

Anti-vol breveté qui se fixe au crochet de la berce



4

Bennage facilité

La porte universelle possède, en plus des 2 vantaux, un déverrouillage manuel vers le bas



5

Ridelle alu avec lèvres d'étanchéité

A la fermeture, la lèvres se dépose sur le plateau assurant ainsi une meilleure retenue de chargements fins



6

Prévention des coups

Butoir de ridelles et de portes



7

Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



8

Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option



9

Chargement sécurisé

Possibilité de sangler sur bord de rive



10

Grande surface de stickage

Lisibilité maximale des visuels

BENNE AMOVIBLE

MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Charge admissible MAXI : 5T
- Fond de benne en tôle acier HX500 épaisseur 3 mm
- Entretoises de renfort longitudinales
- Ridelles latérales en acier H350ZMA, hauteur 350 mm, épaisseur 2 mm, rabattables, amovibles, interchangeables droite/gauche
- Fermeture des ridelles encastrées
- Face avant acier H350ZMA, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm
- Porte-échelle en acier galvanisé, grillagé (section 4,5 mm), amovible et sans corne
- Porte arrière en acier H350ZMA, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm, 2 vantaux et décrochage bas par déverrouillage manuel
- Butées sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchements coniques
- 2 rouleaux arrière en aluminium montés sur bague auto-lubrifiante (sans graissage)

BERCE

- Longerons en IPE 140
- Entraxe 850 ou 1060
- Hauteur crochet 920 mm
- Axe de préhension diamètre 30 soudé sur structure en tube 120 x 60
- Verrouillage extérieur

FINITION

- Éléments galvanisés : Tôle acier + Galvanisation 10µm + Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm
- Éléments non galvanisés : Tôle DKP + Dégraissage + Grenailage + Apprêt poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm

SÉCURITÉ

- Antivol à cadénasser



PLATEAU MODÈLE 55*

ALU

ALU
MIXTE

ACIER



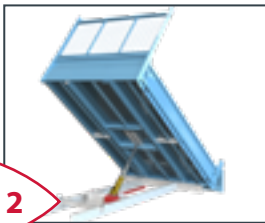
**Jusqu'à 5T5 de PTAC*



1

Robustesse

Résistance mécanique identique au plateau acier



2

Galvaz

Traitement anti-corrosion



3

Robustesse : face avant

La face avant est soudée au plateau



4

Prévention des coups

Butoir de ridelles et de portes



5

Résistance et étanchéité

Ridelle caissonnée avec lèvre d'étanchéité



6

Sécurité chargement

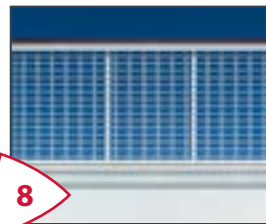
Possibilité de sangler sur bord de rive et accrochage pour filet intégré à la ridelle



7

Longévité

Poteaux coniques avec vis de serrage et articulation haute à double sécurité



8

Visibilité optimale

Compact : pas de corne, arrêts de charge en option

PLATEAU MODÈLE 55



ALU

ALU
MIXTE

ACIER

CARROSSERIE

- Fond de plateau en tôle acier S355 épaisseur 3 mm
- Longérons en U en acier S355 épaisseur 4 mm et entretoises transversales
- Ridelles latérales en acier H350ZMA, hauteur 350 mm, épaisseur 2 mm, rabattables, amovibles, interchangeables droite/gauche
- Aide au relevage de la ridelle à partir de la longueur 4060 mm
- Fermeture des ridelles encastrées
- Face avant acier H350ZMA, hauteur 450 mm, épaisseur 2 mm
- Protège-cabine en acier galvanisé, grillagé (section 4 mm), amovible et sans corne
- Porte arrière en acier H350ZMA, hauteur 350 mm
- Butées d'ouverture en caoutchouc sur ridelles et porte arrière
- Poteaux arrière en acier galvanisé, épaisseur 3mm, amovibles, avec boulon de fixation ajustable et emmanchement droit
- Ailes enveloppantes en polypropylène avec supports en aluminium brut
- Protections latérales aluminium homologuées peinture poudre couleur noire
- Boulonnerie traitée Zinc Nickel (5 fois plus résistant qu'un zingage standard)
- Bord de rive adapté au sanglage

FINITION

- Tôle DKP + Grenaillage + Apprêt zinc poudre 60 µm + Peinture poudre 60 µm



BENNE ARRIÈRE

Longueur intérieure (en mm)	Benne Acier 55		Benne Acier 75		Benne Aluminium mixte		Benne Aluminium	
	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)
1660	-	-	-	-	288	3,42	268	3,42
1760	-	-	-	-	294	3,13	274	3,13
1860	-	-	-	-	300	2,88	280	2,88
1960	-	-	-	-	307	2,66	286	2,66
2060	-	-	-	-	320	2,48	295	2,48
2160	423	3,56	-	-	326	2,31	301	2,31
2260	442	3,33	-	-	332	2,16	307	2,16
2360	461	3,13	-	-	339	2,03	314	2,03
2460	480	6,06	653	10,4	357	6,36	331	6,36
2560	500	5,74	667	9,8	363	6,04	336	6,04
2660	519	5,45	678	9,3	369	5,75	342	5,75
2760	525	5,18	691	8,9	371	5,48	348	5,48
2860	537	4,94	703	8,5	380	5,23	354	5,23
3010	556	4,6	722	7,9	388	4,90	363	4,90
3160	574	4,31	741	7,4	400	4,60	372	4,60

Poids & capacité de bennage

Longueur intérieure (en mm)	Benne Acier 55		Benne Acier 75		Benne Aluminium mixte		Benne Aluminium	
	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)
3260	587	4,13	753	7,1	406	4,42	378	4,42
3360	604	3,96	766	6,9	412	4,25	384	4,25
3460	611	3,8	778	6,6	418	4,09	389	4,09
3560	628	3,65	791	6,4	424	3,94	395	3,94
3660*	645	5,26	805	7,9	432	3,79	401	3,79
3760	664	5,07	818	7,6	-	-	-	-
3860	680	4,9	830	7,4	-	-	-	-
3960	698	4,73	843	7,1	-	-	-	-
4060	715	4,58	855	6,9	-	-	-	-
4160	733	4,43	868	6,7	-	-	-	-
4260	750	4,29	886	6,5	-	-	-	-
4360	768	4,15	898	6,3	-	-	-	-
4460	785	4,02	911	6,1	-	-	-	-
4510	803	3,9	923	6	-	-	-	-

*Longueur 3660 mm disponible uniquement pour Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) et Fort Transit en roues simples pour les carrosseries benne aluminium, benne aluminium mixte et tribenne aluminium.

Poids donnés à titre indicatif

Longueur intérieure (en mm)	Tribenne Entreprise Aluminium	
	Poids de la carrosserie (en kg)	Capacité de bennage (en tonne)
2560	405	6,54
2660	411	6,20
2760	417	5,89
2860	423	5,60
3010	432	5,22
3160	440	4,89
3260	446	4,69
3360	452	4,50
3460	458	4,32
3560	464	4,16
3660*	470	4

*Longueur 3660 mm disponible uniquement pour Peugeot Boxer, Citroën Jumper, Fiat Ducato, Opel Movano X250 (Vauxhall) et Fort Transit en roues simples pour les carrosseries benne aluminium, benne aluminium mixte et tribenne aluminium.

PLATEAU

Poids (en kg)

Longueur (en mm)	Plateau Acier	Plateau Aluminium	Plateau Alu Plancher Bois
2500	366	200	188
2600	373	206	193
2700	380	212	199
2800	395	218	204
2900	402	224	210
3050	413	233	218
3200	424	242	226
3300	439	248	232
3400	446	254	237
3500	454	260	243
3600	461	266	248
3700	476	272	254
3800	484	278	259
3900	491	284	265
4000	498	290	270
4100	513	296	276
4200	520	302	281
4300	528	308	287
4400	535	314	292
4500	549	320	298
4600	557	326	303

BENNE AMOVIBLE

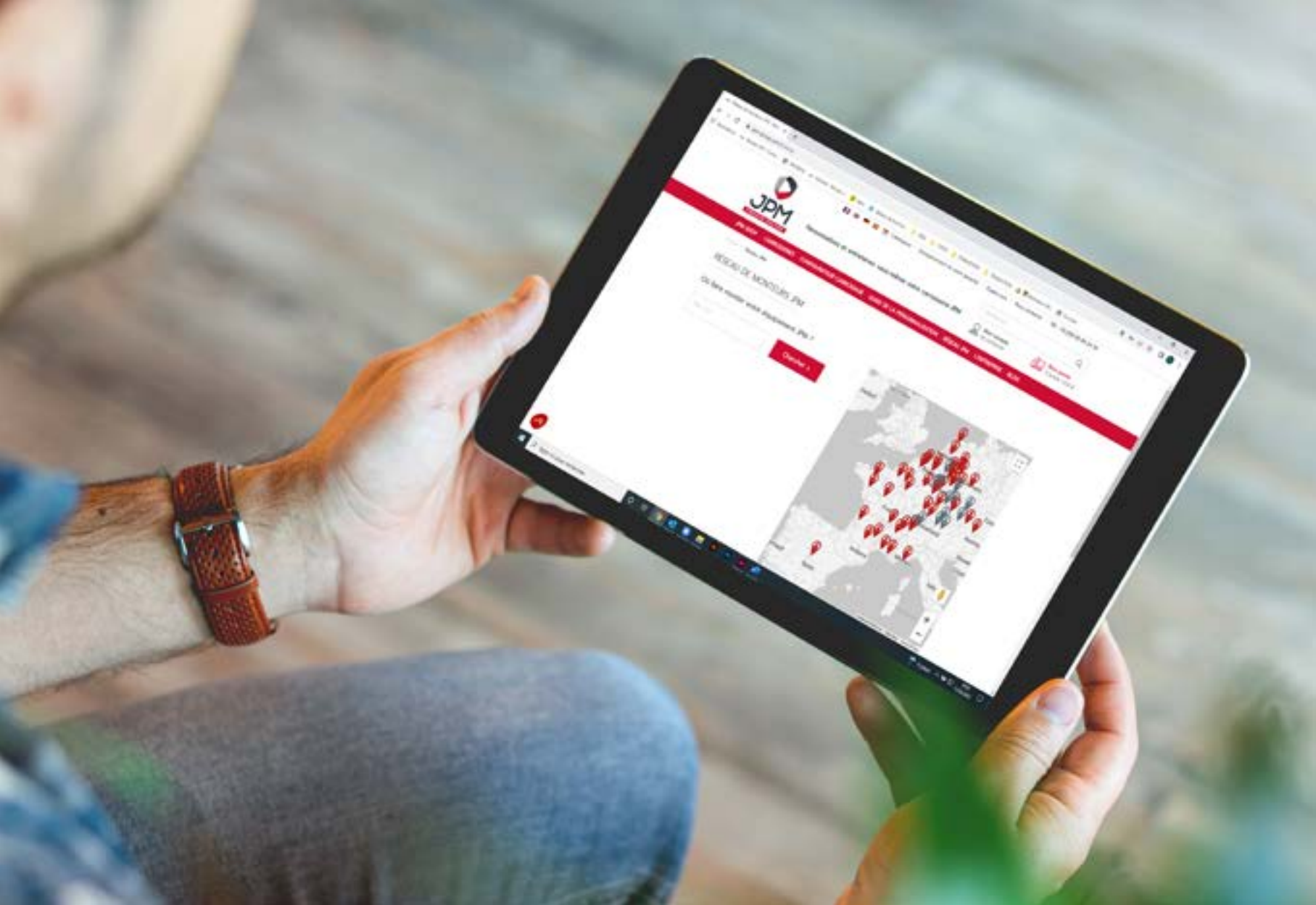
Poids (en kg)

Longueur intérieure (en mm)	Benne Amovible Acier	Benne Amovible Aluminium Mixte
2460	469	243
2560	480	249
2660	490	254
2760	501	259
2860	511	264
3010	526	272
3160	542	280
3260	552	285
3360	563	290
3460	573	296
3560	583	301
3660	594	306
3760	604	311
3860	615	317
3960	625	322
4060	635	327
4160	646	332

JPM SERVICE 

La sérénité indispensable à votre travail !

- *Un réseau de distribution de proximité*
- *3^{ème} année de garantie offerte*
- *Vente en ligne d'options et de pièces de rechange pour votre carrosserie*
- *Configurateur de carrossage*
- *Demande de devis, SAV en ligne...*



RÉSEAU DE DISTRIBUTION

Profitez du réseau de proximité JPM en France et en Europe !

Trouvez le carrossier le plus proche de chez vous sur

www.jpm-group.com



Conseil



Montage



Maintenance



JPM

UNE TROISIÈME ANNÉE DE GARANTIE GRATUITE ?

A 3rd year of guarantee for free ?

Après enregistrement de votre carrosserie !

After registration of your conversion !



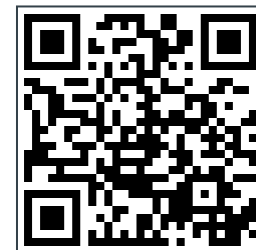
www.jpm-group.com

Rubrique «Enregistrement de ma garantie»

Section «Registration of your guarantee»

3^{ÈME} ANNÉE DE GARANTIE OFFERTE

Enregistrez votre nouvelle carrosserie sur www.jpm-group.com
pour bénéficier d'une **troisième année de garantie gratuite** !
Et jusqu'à **5 années de garantie** pour votre carrosserie...



GARANTIE
2 ANS

À l'achat de votre
carrosserie

GARANTIE
3 ANS

3^{ème} année
offerte après
enregistrement de
votre carrosserie

GARANTIE
5 ANS

JPM propose
2 ans d'extension
de garantie
supplémentaire



JPM

SILHOUETTE



L1: 4000 mm
L2: 4500 mm
L3: 5000 mm
L4: 5500 mm
L5: 6000 mm
L6: 6500 mm
L7: 7000 mm
L8: 7500 mm
L9: 8000 mm
L10: 8500 mm
L11: 9000 mm
L12: 9500 mm
L13: 10000 mm

à 1000 mm
à 1200 mm
à 1400 mm
à 1600 mm
à 1800 mm
à 2000 mm

REMARQUE: A CONSULTER AVEC VOS CONSEILERS JPM
CONCEVOIR & FAIRE UN PLAN DIMENSIONNEL DE VOTRE CHASSIS

CONFIGURATEUR DE CARROSSAGE

Un véritable Configurateur de Carrossage à découvrir sur

www.jpm-group.com



Déterminez la
longueur de votre
carrosserie



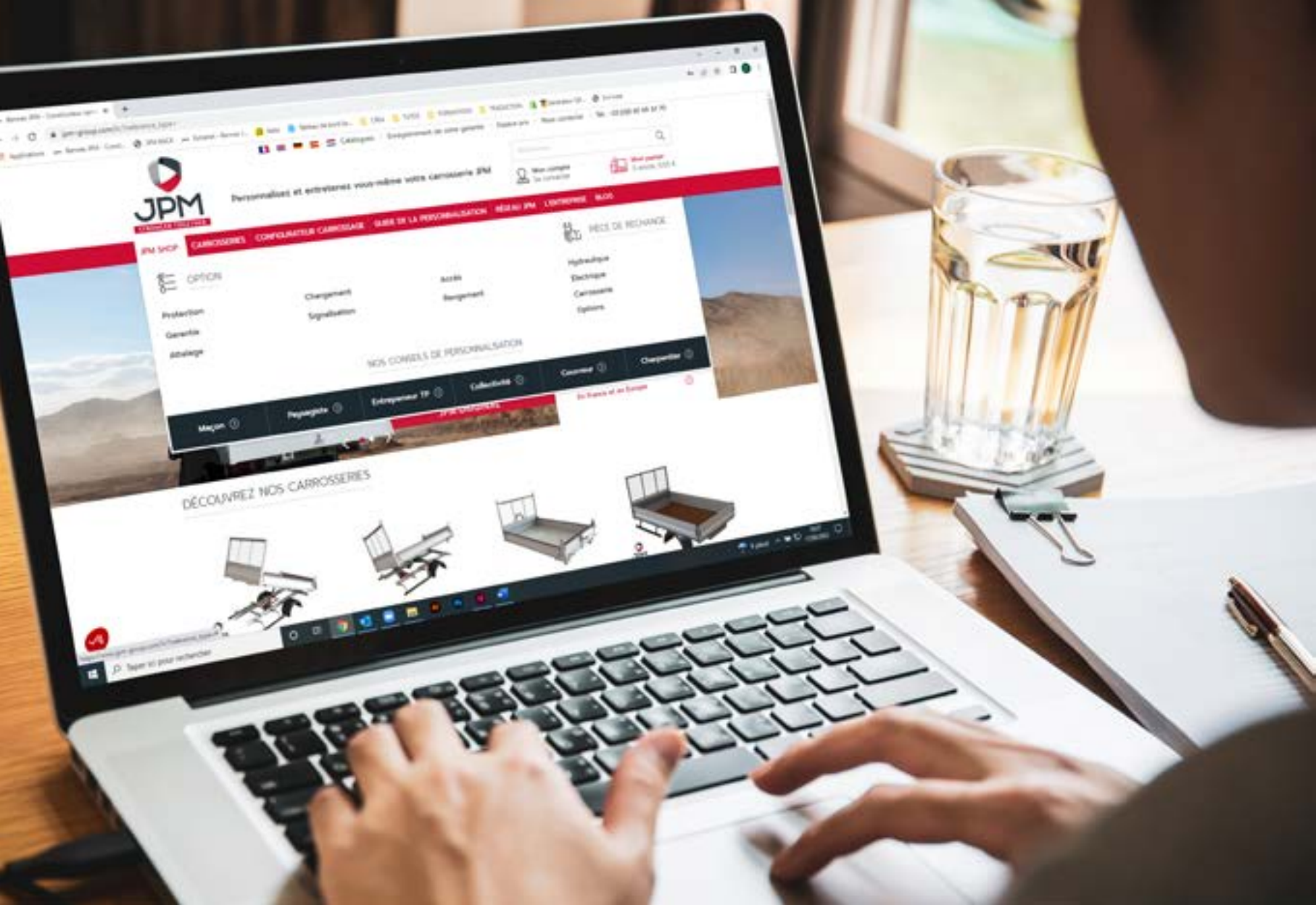
Définissez votre
châssis



Découvrez la
charge utile de
votre camion



Recevez votre
devis



PERSONNALISER ET ENTREPRENDRE VOUS-MÊME VOTRE CARROSSERIE JPM

JPM SHOP CARROSSERIES CONFIGURATEUR CARROSSERIE SAISIE DE LA PERSONNALISATION RÉSUMÉ JPM L'ENTREPRENEUR NOUS

OPTIIONS
Protection
Garantie
Abatage

Changement
Signalisation

Acide
Boulevard

PIECES DE RECHANGE
Hydraulique
Electrique
Carrosserie
Options

NOS CONSEILS DE PERSONNALISATION

Maçon Peinture Entrepreneur TP Collecte Ciment Chapeautage

DÉCOUVREZ NOS CARROSSERIES



CARROSSERIE PERSONNALISABLE



Vente en ligne d'options et de pièces de rechange sur

www.jpm-group.com

Carrosserie personnalisable et auto-maintenable par l'utilisateur



Satisfait ou
remboursé



Pièces d'origine
JPM



Livraison gratuite



JPM
ORIGINAL

Ce n'est pas qu'une carrosserie JPM Original...

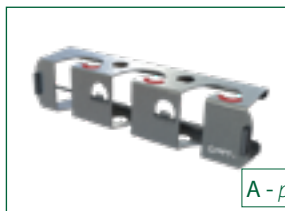
...C'est votre outil de travail !



CRÉATION PAYSAGÈRE

• Rangement

Porte-outils - 3 outils



A - p.132

Coffre range-sangles



B - p.141

• Sécurisation chantier

Porte-cônes



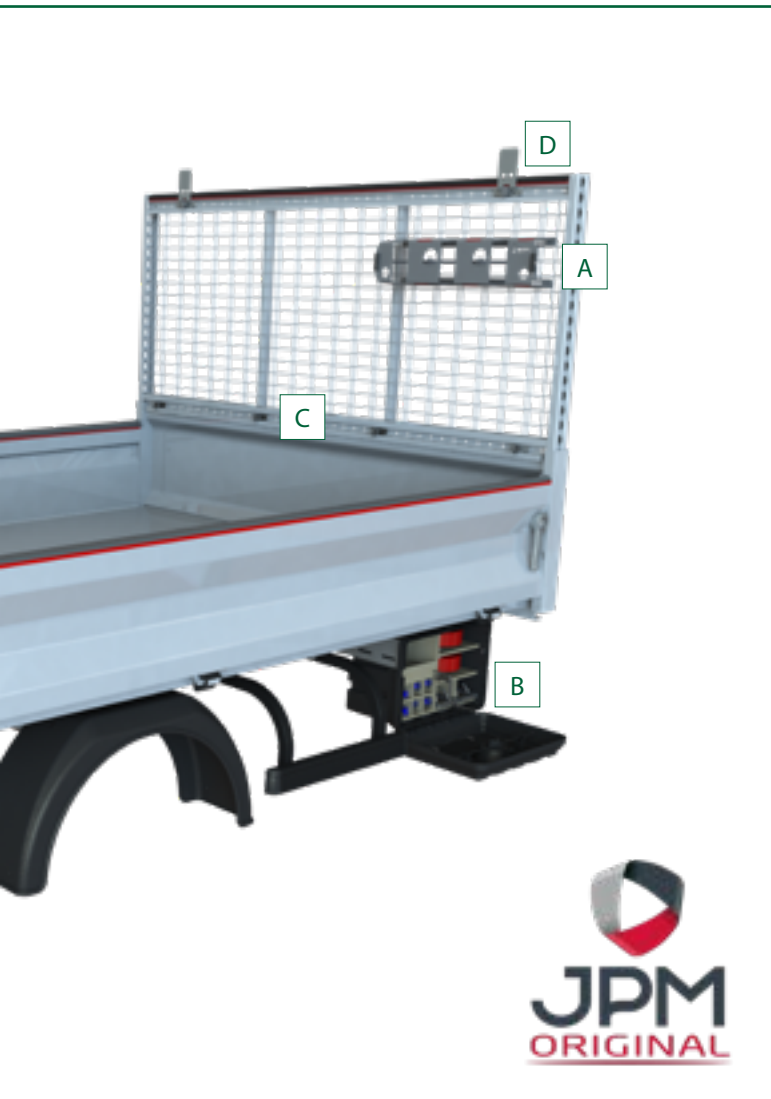
p.126

Triangle - 2 gyrophares



p.129





• Sécurisation chargement

Anneaux d'arrimage



Filet



Arrêt de charge



Porte-madrier arrière



• Attelage

Triva Entreprise



• Porte

Easydoor





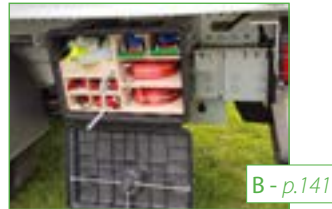
ENTRETIEN PAYSAGER

• Rangement

Coffre avec panier



Coffre range-sangles



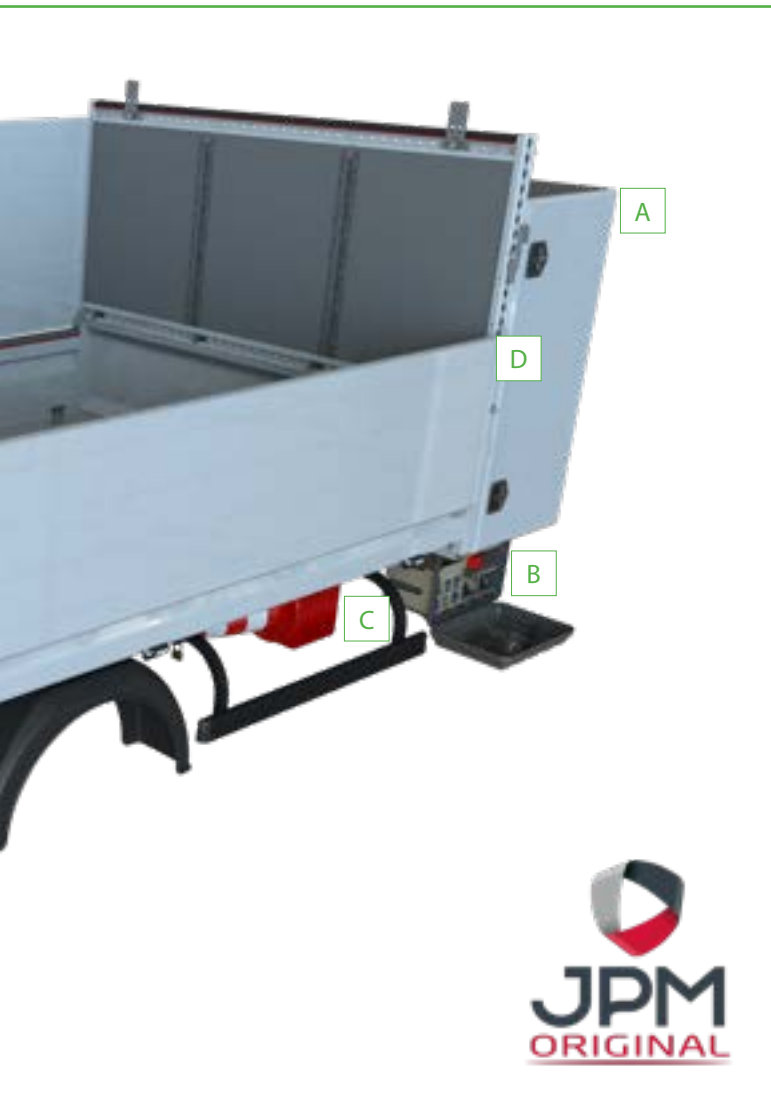
• Sécurisation chantier

Porte-cônes



Zébra





• Sécurisation chargement

Rehausses latérales



Rehausses arrière



• Accès benne

Escabeau coulissant



Poignée d'accès



• Attelage

Triva Entreprise



• Porte

Porte universelle





ÉLAGAGE

• Rangement

Coffre range-sangles



A - p.141

Coffre en inox



p.140

• Sécurisation chantier

Porte-cônes



B - p.126

Triangle - 2 gyrophares



p.129





•Sécurisation chargement

Toit de protection relevable



Rehausses latérales



• Accès benne

Escabeau coulissant



Poignée d'accès



• Attelage

Triva Entreprise



• Porte

Porte universelle





CHARPENTIER COUVREUR

• Rangement

Coffre range-sangles



A - p.141

Coffre en inox



B - p.140

• Sécurisation chantier

Porte-cônes



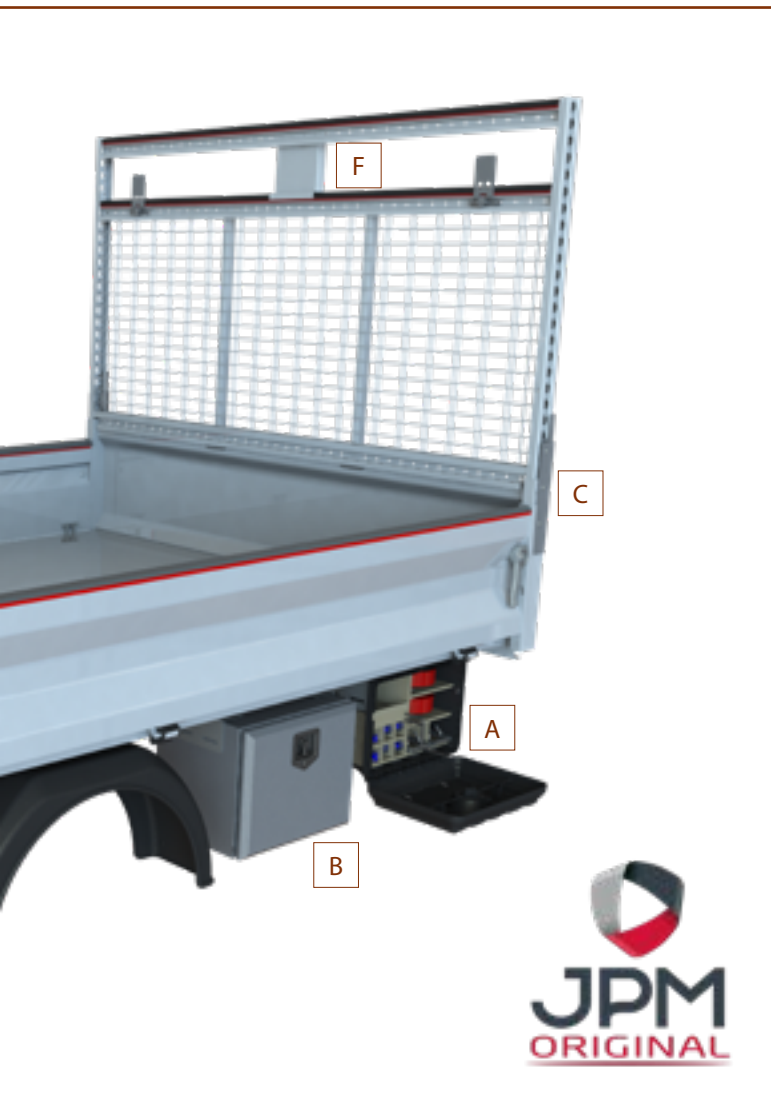
p.126

Triangle - 2 gyrophares



p.129





• Sécurisation chargement

Renforcement protège-cabine



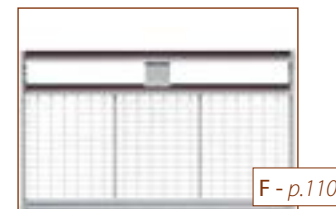
Point d'arrimage



Porte-madrier arrière



Barre supplémentaire



• Attelage

Triva Entreprise



• Porte

Easydoor





MAÇON

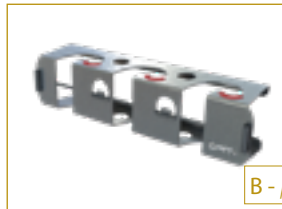
• Rangement

Coffre avec panier



A - p.134

Porte-outils - 3 outils



B - p.132

• Sécurisation chantier

Porte-cônes



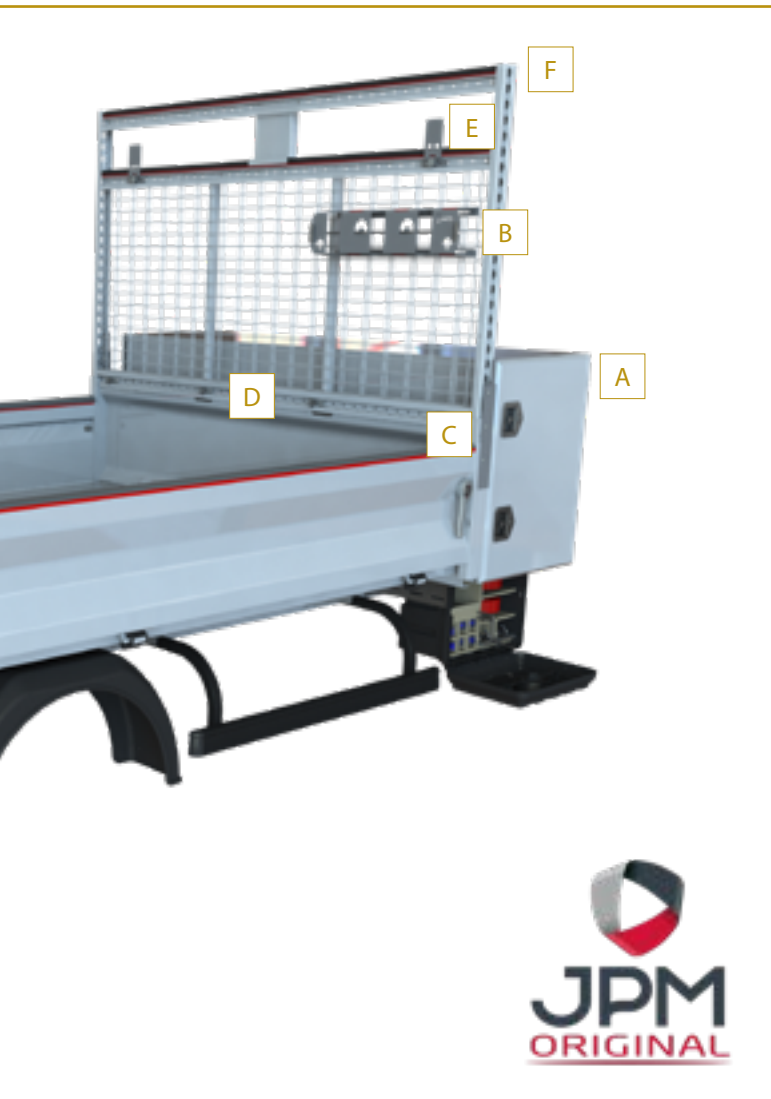
p.126

Triangle - 2 gyrophares



p.129





• Sécurisation chargement

Renforcement protège-cabine



C - p.111

Anneaux d'arrimage



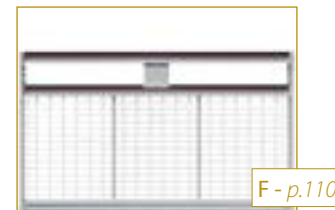
D - p.106

Arrêt de charge



E - p.109

Barre supplémentaire



F - p.110

• Attelage

Triva Entreprise



G - p.157

• Porte

Porte universelle



H - p.100



TRAVAUX PUBLICS

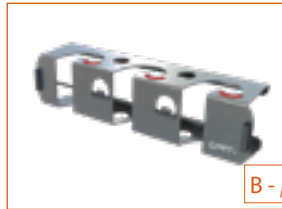
• Rangement

Coffre avec panier



A - p.134

Porte-outils - 3 outils



B - p.132

• Sécurisation chantier

Porte-cônes



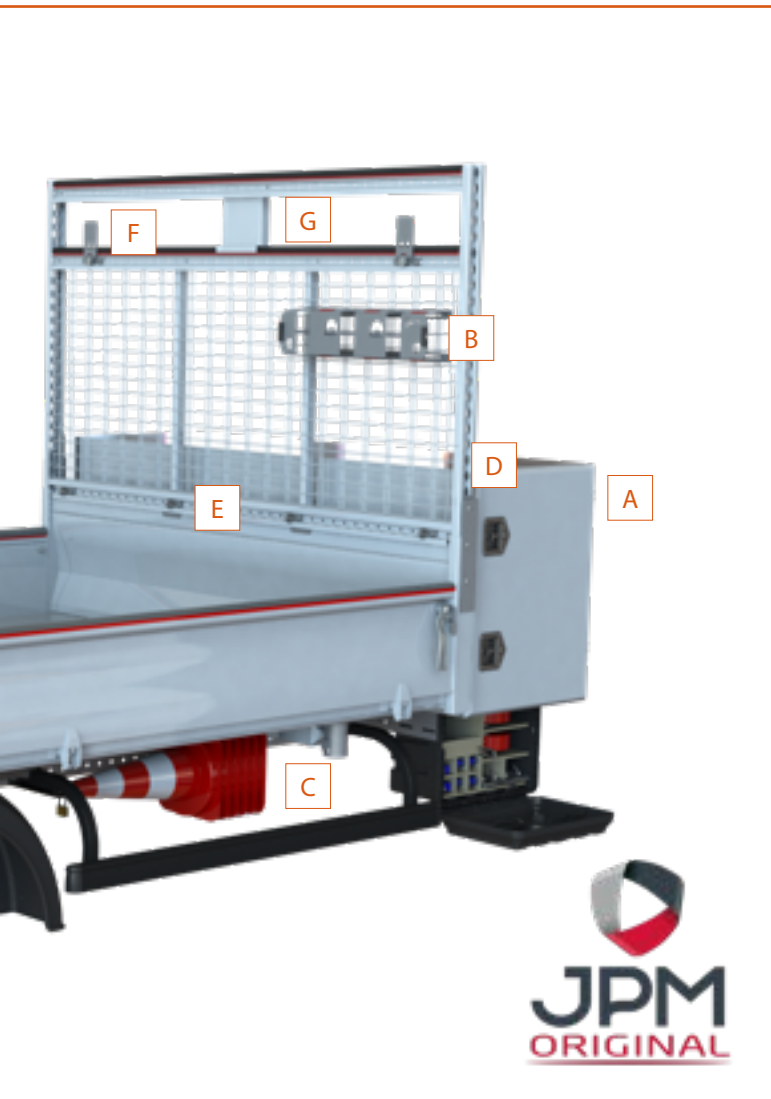
C - p.126

Triangle - 2 gyrophares



p.129



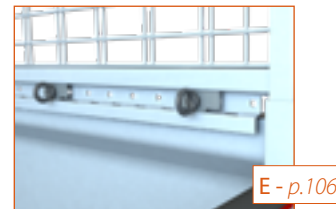


• Sécurisation chargement

Renforcement protège-cabine



Anneaux d'arrimage



Arrêt de charge



Barre supplémentaire



• Attelage

Triva TP



• Porte

Easydoor





COLLECTIVITÉS

• Rangement

Coffre range-sangles



A - p.141

Porte-outils - 1 outil



p.133

• Sécurisation chantier

Porte-cônes



B - p.126

Zébra



p.127





• Sécurisation chargement

Rehausses latérales



Filet



• Accès benne

Escabeau coulissant



Poignée d'accès



• Attelage

Triva Entreprise



• Porte

Porte universelle





Toutes nos options,
pour encore plus de personnalisation...



100|Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

106|Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

126|Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

132|Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

146|Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

152|Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

156|Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sécurité

Caméra de recul

Les Options

Les portes

Porte universelle en acier

- Porte à 2 vantaux et à décrochage automatique
- Cadre acier, épaisseur 4 mm
- Vantaux hauteur 450 mm en acier S355, épaisseur 2 mm
- Fermeture par crémone sur le cadre
- Verrouillage de sécurité de la crémone
- Crochets de maintien des vantaux ouverts
- Verrouillage de cadre pour bennage vantaux ouverts

- **Poids :**
46 kg
- **Matière :**
Acier



Porte universelle



= Porte à décrochage automatique



+ Porte à deux vantaux

Porte universelle en aluminium

- Porte à 2 vantaux et à décrochage automatique
- Cadre aluminium
- Vantaux hauteur 450 mm en aluminium, épaisseur 3 mm à 4 mm
- Fermeture par crémone acier sur le cadre
- Verrouillage de sécurité de la crémone
- 2 crochets de maintien des vantaux ouverts
- Verrouillage de cadre pour bennage vantaux ouverts

- **Poids :**
35 kg
- **Matière :**
Aluminium



Porte universelle



Porte à décrochage automatique



Porte à deux vantaux

=

+

Porte Easydoor

- Porte à décrochage automatique et ouverture manuelle vers le bas
- Cadre acier, épaisseur 4 mm
- Battant en aluminium hauteur 400 mm
- Fermeture par poignée type ridelle
- Verrouillage de cadre pour bennage battant ouvert

- **Poids :**
25,7 kg
- **Matière :**
Mixte acier aluminium



Porte Easydoor



= Porte à décrochage automatique



+ Porte à ouverture manuelle vers le bas

Retrouvez toutes nos options sur

www.jpm-group.com

100|Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

**106|Sécurisation
chargement**

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protégé-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

126|Sécurisation
chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

132|Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

146|Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

152|Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

156|Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sécurité

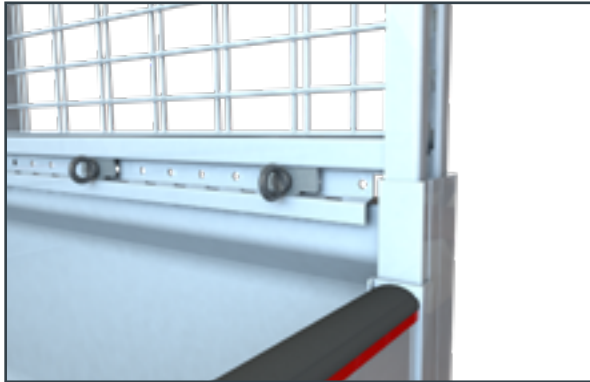
Caméra de recul

Les Options
Sécurisation chargement

Arrimage sur protège-cabine

- Arrimage pour petit matériel
- 4 anneaux pour sangle de 25 mm ou sandow
- Réglable sur toute la largeur du protège-cabine
- Adaptable sans outil sur protège-cabine
- Résistance : 100 kg
- Norme DIN 580
- Disponible en kit après-vente

- **Poids :**
0,4 kg
- **Matière :**
Acier galvanisé ou alu



Arrimage sur fond de benne acier

- Anneaux d'arrimage escamotable
- À intégrer dans le fond acier de la carrosserie
- Résistance : 1 T
- Norme EN12640 1000 daN
- Indisponible en kit après-vente - montage usine uniquement

- **Poids :**
1 kg
- **Matière :**
Acier galvanisé à chaud



Point d'arrimage

- Arrimage pour moyen/gros matériel
- Adaptable sans outil sur benne aluminium JPM Original uniquement
- Résistance 1000 daN
- Norme EN12640
- Disponible en kit après-vente

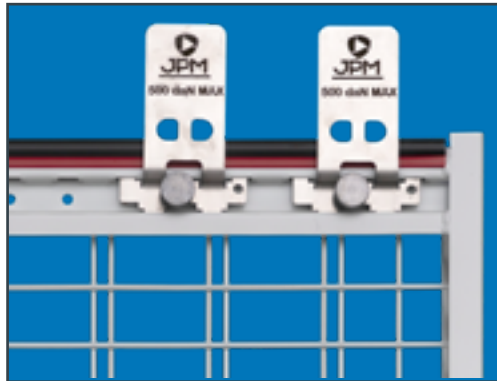
- **Poids :**
0,20 kg (pièce)
- **Matière :**
Acier
Traitement Zinc/Nickel



Arrêt de charge

- Permet le calage et le sanglage de la charge sur le protège-cabine
- Lot de 2 arrêts de charge - Clipsable sur protège-cabine JPM
- Montage et démontage facile et rapide avec une simple molette
- À positionner selon vos besoins sur toute la largeur du protège-cabine
- Possibilité de sanglage (sangle 25 mm), résistance 500 daN
- Option brevetée JPM
- Épaisseur : 25 mm
- Dimensions (L x l) : 16,5 cm x 11 cm

- **Poids :**
0,74 kg
- **Matière :**
Inox



Double-barre pour protège-cabine

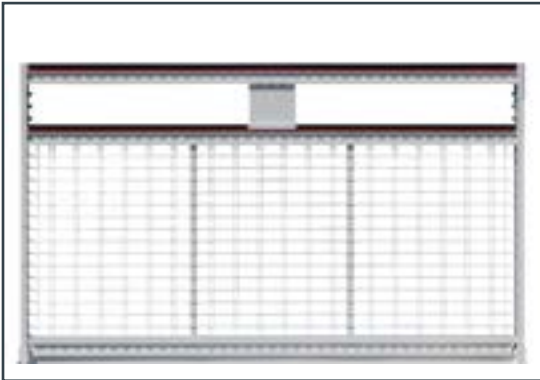
- Profitez de cette barre supplémentaire pour transporter des grandes longueurs (type tuyaux) sur le porte-échelle acier grillagé.
- Permet de rehausser le porte-échelle de 250 mm
- Passage entre les 2 barres : 165 mm

- **Poids :**

1 kg

- **Matière :**

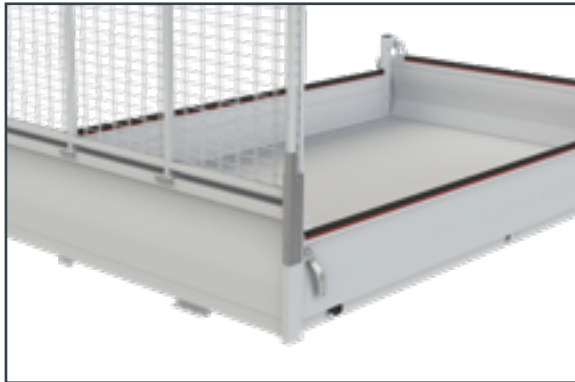
Inox



Renfort pour protège-cabine

- **Renforcement de maintien pour protège-cabine**
- Meilleure protection de la cabine en cas de freinage (Norme XL pour protection cabine)
- En acier traité zinc nickel et aluminium - épaisseur de 3 à 4 mm
- Stabilité accrue du protège-cabine en cas de charge
- Meilleure liaison protège-cabine face avant
- Permet une augmentation de charge de 100 kg par rapport à un protège-cabine standard
- Adaptable uniquement sur protège-cabine acier grillagé et protège-cabine JPM nouveau modèle

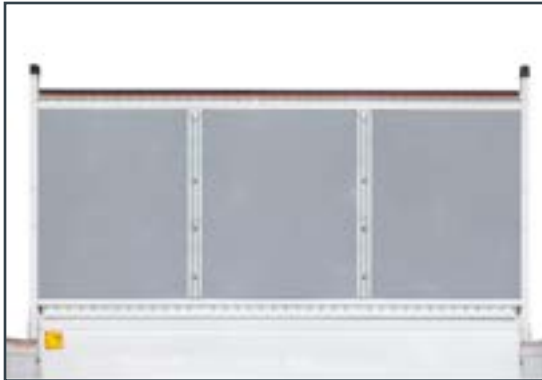
- **Poids :**
4,4 kg
- **Matière :**
Acier et aluminium



Remplissage protégé-cabine renforcé en polypropylène

- Transformer votre porte-échelle grillagé en porte-échelle plein
- Installation rapide et facile sans utilisation d'outils, pour seulement 12 kg de plus
- Très résistant, spécial broyage
- 3 plaques de polypropylène, épaisseur 10 mm
- 2 parcloles en acier galvanisé, bouton inox

- **Poids :**
12 kg
- **Matière :**
Polypropylène



Porte-madrier arrière

- Grâce à une hauteur ajustable, profitez de ce porte-madrier pour transporter en toute sécurité de grandes longueurs
- Incompatible avec la rehausse arrière
- Charge maximum de 300 kg
- Hauteur ajustable par simple boulonnage

- **Poids :**
18 kg
- **Matière :**
Acier



Rehausses latérales rabattables en planches aluminium

- Multipliez votre volume de chargement avec ces rehausses en planche aluminium
- Chargement à l'abri des regards - Perte de chargement quasi nulle
- Planches aluminium rabattables : idéales pour chargement latéral
- En planches aluminium double peau rivetées sur structure aluminium
- Articulées à 300 mm - Partie fixe hauteur 300 mm - Partie rabattable hauteur 600 mm
- Épaisseur 30 mm
- Une barre d'écartement tubulaire à l'arrière entre les deux rehausses

• Poids :
79 kg

*(pour une benne
longueur 3300 mm)*



Rehausses latérales droites en planche aluminium

- Multipliez votre volume de chargement avec ces rehausses en planche aluminium
- Chargement à l'abri des regards - Perte de chargement quasi nulle
- En planches aluminium double peau rivetées sur structure aluminium
- Hauteur 900 mm - Épaisseur 30 mm
- Une barre d'écartement tubulaire à l'arrière entre les deux rehausses

• **Poids :**
76 kg

*(pour une benne
longueur 3300 mm)*



Rehausses latérales droites en tôle perforée aluminium

- Tôle perforée soudée sur un cadre tubulaire
- Droite sur l'arrière
- Épaisseur : 30 mm
- Diamètre du trou : 10 mm
- Barre d'écartement à l'arrière entre les deux rehausses

• **Poids :**

54 kg

*(pour une benne
longueur 3300 mm)*

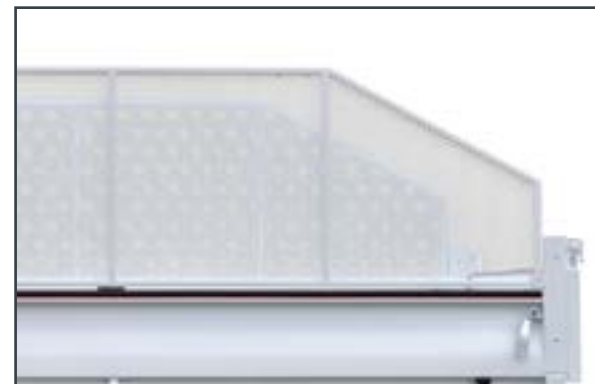


Rehausses latérales à pan coupé en tôle perforée alu

- Tôle perforée soudée sur cadre tubulaire
- Épaisseur 30 mm
- Diamètre du trou 10 mm

• **Poids :**
40 kg

*(pour une benne
longueur 3300 mm)*



Rehausses arrière 2 vantaux en tôle pleine aluminium

- Rehausse arrière 2 vantaux
- En tôle pleine aluminium
- Grande robustesse grâce aux poteaux arrière commun avec la porte universelle
- Pas de barre d'écartement = accès à la benne facilité
- Porte universelle ou porte Easydoor obligatoire

• **Poids :**
36 kg

*(pour une benne
largeur 2000 mm)*



Rehausses arrière 2 vantaux en tôle perforée aluminium

- Rehausse arrière 2 vantaux
- En tôle perforée aluminium
- Grande robustesse grâce aux poteaux arrière commun avec la porte universelle
- Pas de barre d'écartement = accès à la benne facilité
- Porte universelle ou porte Easydoor obligatoire

• **Poids :**
34 kg

*(pour une benne
largeur 2000 mm)*



Toit de protection relevable

- **Idéal pour le broyage et le transport en toute sécurité**

- Bâche en toile pvc renforcé (640g/m²) côté protège-cabine pour une meilleure résistance à l'impact et ajourée (430g/m²) pour le passage de l'air côté porte arrière
- Ouverture facile assistée par vérin à gaz, manipulation par 1 seule personne même avec broyeur attelé
- En position ouverte, hauteur côté protège-cabine : 800 ou 900 mm (en fonction du protège-cabine), Hauteur côté porte arrière : 2000 mm
- Fourni avec une caisse de rangement, utilisable pour le stockage en intérieur
- Disponible pour des bennes JPM de longueur 2800, 2900, 3050, 3200, 3300, 3500 mm et de largeur 2000 mm
La benne doit être équipée d'une porte universelle ou Easydoor, d'un protège-cabine grillagé avec remplissage en polypropylène et de rehausse latérales en planches alu JPM htr 900 mm
- Compatible avec la rehausse arrière 2 vantaux
- Incompatible avec bennes pick up, VW T6, Fuso Canter 6C

- **Poids :**

Structure : 33,5 kg

- **Matière :**

Structure : alu brut



Filet de benne

- Sécurisez votre chargement grâce à ce filet extensible capable de s'adapter à toutes les formes de chargement
- Sa fibre synthétique est résistante à la déchirure - maille de 30 mm
- Fourni avec 2 types de crochets (poules et crochets) et d'un sac de rangement
- Sandow de 6 mm transfilé sur le pourtour
- 30 poules polyamide - 30 rivets aluminium - 30 crochets plastiques blancs

- **Poids :**
Moins de 1 kg
- **Matière :**
Synthétique



Télécommande sans fil

- Radiocommande sans fil
- Portée 20 m
- Fournie avec récepteur à câbler
- 2 piles LR03 fournies



Retrouvez toutes nos options sur

www.jpm-group.com

Les Options

100 Portes	Portes universelles - Porte Easydoor
106 Sécurisation chargement	Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil
126 Sécurisation chantier	Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle
132 Rangement	Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles
146 Accès benne	Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès
152 Protection	Protections en PVC - Grilles de feux
156 Attelage	Triva TP - Triva Entreprise
160 Sécurité	Caméra de recul

Les Options
Sécurisation chantier

- **Porte-cônes en acier traité Geomet**
- Chargement et déchargement facile : pivotant vers l'extérieur
- Équipé de 6 cônes (hauteur : 50cm)
- Fermeture par goupille, possibilité de rajouter un cadenas (non fourni)
- Maintien des 6 cônes par un élément de centrage, réglable au nombre de cônes transportés
- Adaptable par boulonnage sur le faux-châssis de la carrosserie JPM

- **Poids :**
10,5 kg
- **Matière :**
Acier traité Geomet



Zébra Classe 1 (A)

- Idéal pour la signalisation des véhicules intervenants sur et aux abords de la chaussée
- Spécifique aux véhicules sur zone d'intervention de 50 à 90 km/h
- Distance d'efficacité : jusqu'à 100m
- Résistant au lavage haute pression
- Kit pour un véhicule
- Homologué Classe A

- **Matière :**
 - Film PVC spécial coulé
 - Adhésif



Zébra Classe 2 (B)

- Idéal pour la signalisation des véhicules intervenants sur et aux abords de la chaussée
- Spécifique aux véhicules d'intervention sur voies rapides et sur autoroutes
- Excellente performance en forte angularité
- Distance d'efficacité : jusqu'à 500m
- Résistant au lavage haute pression
- Kit pour un véhicule
- Homologué Classe B

- **Matière :**
 - Film PVC spécial coulé
 - Adhésif réfléchissant



Triangle à relevage électrique et 2 feux

- Barre de signalisation universelles avec triangle à relevage électrique et 2 feux
- Triangle AK5 double face, feux de 74mm
- Fournie avec faisceau 6m, interrupteur et fusible
- Gyroled orange : puissance lumineuse mode éclat + mode rotatif
- Interrupteur en cabine
- Homologué en France



Gyrophare

- Gyroled à coller
- Feux orange led 12/24 V
- Hauteur 149 mm - Diamètre 140 mm



Les Options

100|Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

106|Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

126|Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

132|Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

146|Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

152|Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

156|Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sécurité

Caméra de recul

Les Options
Rangement

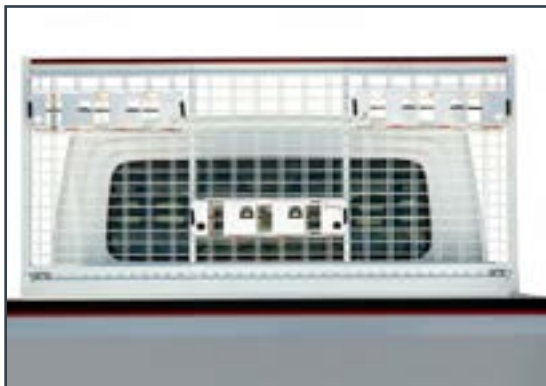
Porte-outils - 3 outils

- **Outils accessibles depuis le sol**

- Rangement jusqu'à 3 outils (manche de diamètre 40 mm maxi) - Dim. 650 x 170 x 130 mm
- Protection des manches grâce à un clip de contact en EPDM rouge
- Maintien optimal des outils par sandow en polyéthylène monofilament
- Adaptable sur les porte-échelles grillagé, plein, aluminium JPM
- Maxi 3 porte-outils en décalé pour un porte-échelle de 1800 mm
- Maxi 3 porte-outils pour un porte-échelle de 2000 mm

- **Poids :**
1,6 kg

- **Matière :**
Aluminium brossé



Porte-outils - 1 outil

- Outil accessible depuis le sol
- Rangement pour 1 outil (manche de diamètre 40 mm maxi)
- Maintien optimal de l'outil par sandow - Encombrement réduit (15 x 15 cm)
- Porte-outils en 2 parties permettant de s'adapter à la longueur du manche
- Protection du manche grâce à un clip de contact
- Aucune corrosion : inox brossé
- Possibilité de monter jusqu'à 13 outils pour un protège-cabine largeur 2000 mm
- Porte-outils positionnable à l'intérieur ou à l'extérieur du protège-cabine
- Montable sans outil sur un protège-cabine JPM acier et avec outil sur un protège-cabine JPM aluminium

- **Poids :**
0,9 kg
- **Matière :**
Inox brossé



- Le coffre dos cabine offre une grande capacité de rangement sécurisée !
- Disponible en acier ou en aluminium
- Passage de porte 520 mm pour largeur coffre 600 mm
- Passage de porte 720 mm pour largeur coffre 800 mm
- Fermetures encastrées avec serrure, possibilité de fermeture par cadenas (cadenas non fourni)
- Maintien des portes ouvertes grâce à un vérin
- Aucun risque de butée lors du chargement : parois et fond du coffre lisses
- Anneau d'arrimage dans chaque coin
- Coffre livré avec rallonge de faux-châssis en acier galvanisé

- **Acier :**
Entre 110 et 190 kg
2 mm épaisseur
- **Aluminium :**
Entre 70 et 110 kg
3 mm épaisseur

- Dimensions - L x l x h (en mm) :

Coffre Longueur 600 mm :

600 x 800 x 1800
600 x 800 x 2000
600 x 1150 x 2000
600 x 1300 x 1800
600 x 1300 x 2000
600 x 1500 x 2000

Coffre Longueur 800 mm :

800 x 800 x 1800
800 x 800 x 2000
800 x 1150 x 2000
800 x 1300 x 1800
800 x 1300 x 2000
800 x 1500 x 2000

600 x 800 x 1700
600 x 1300 x 1700) *Uniquement disponible en acier*



Étagère pour coffre dos cabine

Cette étagère va accroître votre capacité de rangement dans le coffre.

- Contreplaqué tout bouleau - Épaisseur 12 mm - Charge maxi par étagère : 35 kg
- Une face anti-dérapante petites croix 220g/m² - Chants traités avec peinture acrylique
- Contreface lisse filmée brun foncé 120g/m²
- Possibilités :
 - une étagère sur le coffre hauteur 800 mm
 - 2 étagères pour le coffre hauteur 1300 mm
 - 3 étagères pour le coffre hauteur 1500 mm

• **Poids :**
10 kg

• **Matière :**
Contreplaqué



Tapis pour étagère ou panier

- Tapis perforé anti dérapant
- À positionner dans le panier, dans le fond du coffre ou sur une étagère
- Épaisseur 16mm
- Tapis en 2 parties sur la longueur

- **Poids :**
Entre 2,6 et 2,8 kg
- **Matière :**
Caoutchouc naturel

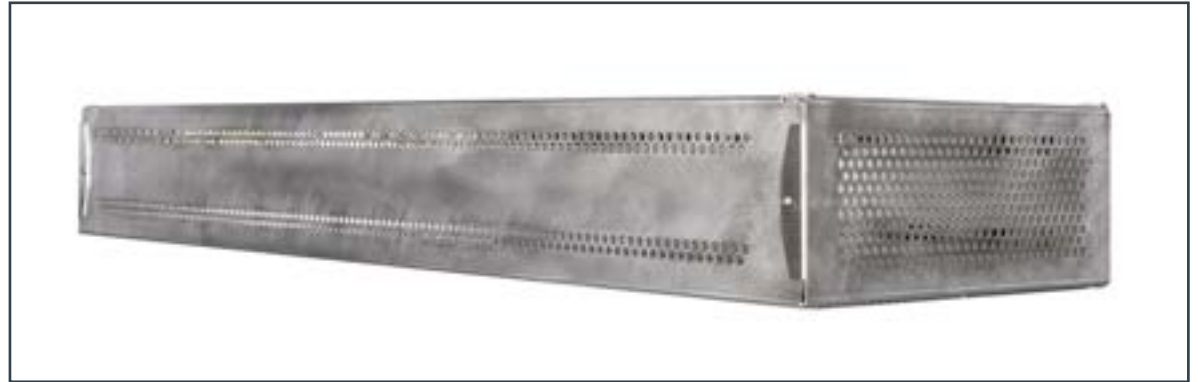


Panier grillagé sur coffre dos cabine

- Ce panier grillagé vous permet de garder à portée de main les outils que vous utilisez le plus souvent.
- Rangement supplémentaire au-dessus du coffre
- Hauteur : 250 mm
- Diamètre des trous 10 mm
- Panier en tôle perforée aluminium pour coffre JPM
- Fixation par boulonnage au-dessus du coffre dos cabine
- Pour coffre de dimensions : 600 x 1800, 600 x 2000 et 800 x 2000
- Incompatible avec un coffre hauteur 1500 mm

• **Poids :**
12 kg

• **Matière :**
Aluminium



Coffre sous benne en polyuréthane

- Ce coffre propose un nouvel espace de rangement hermétique et sécurisé
- Fixés dans l'empattement du véhicule
- Coffre fermé à clé - permet de ranger et stocker vos équipements en toute sûreté
- Livré avec supports de fixation
- Dimensions (mm) :
 - L500 x H400 x P370 (homologué N1 et N2)
 - L500 x H350 x P300 (homologué N1 et N2)
 - L700 x H330 x P350 (homologué N1 uniquement)

- **Poids :**
7 kg
- **Matière :**
Polyuréthane



Coffre sous benne en inox

- Ce coffre propose un nouvel espace de rangement hermétique et sécurisé
- Fixés dans l'empattement du véhicule
- Coffre fermé à clé - permet de ranger et stocker vos équipements en toute sûreté
- Livrés avec supports de fixation
- Dimensions (mm) :
 - L500 x H400 x P370
 - L700 x H400 x P370

• **Poids :**
6 kg

• **Matière :**
Inox



Coffre range-sangles

- Coffre en polyuréthane - dimensions : L200 x H150 x P120 mm
- Équipé de 4 sangles de 25 mm, 2 sangles de 50 mm, crochets doigts serrés
- Système d'enroulement pour sangles
- Casiers de rangement
- Filet de calage
- Fermeture à clé du coffre

• **Poids :**
14,5 kg

• **Matière :**
Polyuréthane



Coffre à pan coupé dans benne

- Espace de rangement dans la benne
- Dimensions (mm) : 600 x 549/635 x 1975
- En aluminium - ép. 2,7 mm
- Passage de porte : 440 x 1770 mm
- Poignée sur le dessus
- Fermeture par 2 grenouillères cadenassables (cadenas non fournis)
- Maintien de porte ouverte
- Disponible en Blanc ou Gris RAL 7004

- **Poids :**

49 kg

- **Matière :**

Aluminium



Pieds pour coffre dans benne

- Lot de deux pieds de fixation en acier
- Dimensions : H 350 mm x largeur 600 mm
- Adaptable par boulonnage sur fond de benne
- Compatible avec coffre hauteur 800 (cf. page 136)

• **Poids :**
14 kg le lot

• **Matière :**
Acier



Les Options

100 Portes	Portes universelles - Porte Easydoor
106 Sécurisation chargement	Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil
126 Sécurisation chantier	Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle
132 Rangement	Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles
146 Accès benne	Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès
152 Protection	Protections en PVC - Grilles de feux
156 Attelage	Triva TP - Triva Entreprise
160 Sécurité	Caméra de recul

Les Options
Accès benne

Escabeau coulissant

- Accédez facilement à l'intérieur de la benne grâce à cet escabeau coulissant
- Fixé à gauche ou à droite sous la porte universelle (obligatoire pour cette option)
- Escabeau avec trois marches anti-dérapantes
- Incompatible avec tribenne, benne amovible et largeur benne inférieure à 2000 mm

• **Poids :**
6 kg

• **Matière :**
Acier galvanisé



- Accès benne facilité avec le marche-pied anti-dérapant
- Possibilité d'en fixer plusieurs par carrosserie sur ridelles latérales et/ou porte arrière Easydoor
- Marche-pied en tôle acier galvanisé
- Rabattable avec blocage automatique à 90°
- Charge maxi : 150 kg
- Fixation par boulonnage

• **Poids :**
1,3 kg

• **Matière :**
Acier galvanisé



Poignée d'accès

- Accédez avec plus de facilité et en sécurité à l'intérieur de la benne grâce à cette poignée
- Poignée anti-dérapante
- Poignée «plastique» renforcée par une âme en métal
- Compatible avec rehausses arrière 2 vantaux

- **Poids :**

0,2 kg

- **Matière :**

PVC



Retrouvez toutes nos options sur

www.jpm-group.com

Les Options

100|Portes

Portes universelles - Porte Easydoor

106|Sécurisation chargement

Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil

126|Sécurisation chantier

Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle

132|Rangement

Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles

146|Accès benne

Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès

152|Protection

Protections en PVC - Grilles de feux

156|Attelage

Triva TP - Triva Entreprise

160|Sécurité

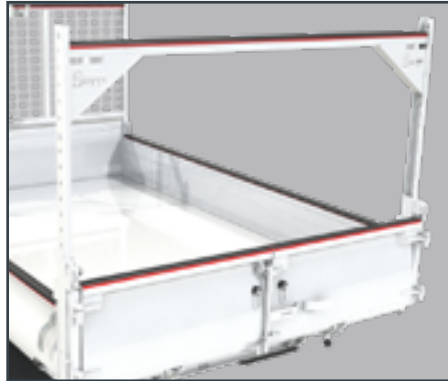
Caméra de recul

Les Options
Protection

Protections en PVC

- Disponible sur ridelles latérales, porte arrière, porte-échelle et porte-madrier arrière
- Absorption des chocs grâce à un PVC souple sur le dessus
- Tenue et maintien à haute et basse température assurés par une base en PVC rigide
- Épouse parfaitement le profil à protéger, épaisseur 10 mm
- Fixation performante (rivets)
- Incompatible avec la porte de plateau plancher bois
- Adaptables uniquement sur les carrosseries JPM

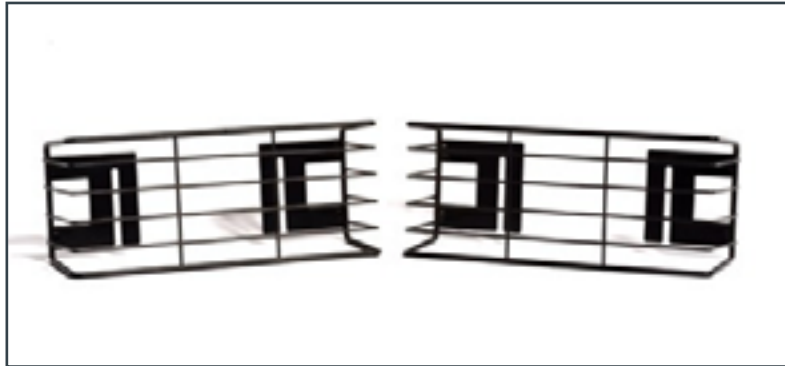
- **Poids :**
Entre 1,2 kg et 1,5 kg
- **Matière :**
PVC souple et rigide



Grilles de feux

- Protéger les feux de votre véhicule des chocs grâce à ces grilles
- Grilles de feux homologuées, certifiées UTAC
- Diamètre de fil : 6 mm et 2 mm
- Assemblé par soudage
- Traitement anti-corrosion
- Maintien par la fixation du feu

- **Poids :**
Environ 1,5 kg
- **Matière :**
Acier



Les Options

100 Portes	Portes universelles - Porte Easydoor
106 Sécurisation chargement	Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil
126 Sécurisation chantier	Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle
132 Rangement	Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles
146 Accès benne	Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès
152 Protection	Protections en PVC - Grilles de feux
156 Attelage	Triva TP - Triva Entreprise
160 Sécurité	Caméra de recul

Les Options
Attelage

- **Un seul dispositif pour votre attelage et votre BAE avec 2 solutions d'attelage**
- Triva TP = Barre arrière anti-encastrement + Traverse d'attelage + 2 hauteurs d'attelage
- Triva homologuée conforme au Règlement ONU 55R01 et 58R03
- Traverse d'attelage homologuée jusqu'à un PTR A \leq 9T
- BAE homologuée jusqu'à un PTAC \leq 5T5
- 2 hauteurs d'attelage :
 - Crochet boule à hauteur réglementaire
 - Attelage chape respectant le dégagement réglementaire de la boule et idéalement positionné pour timon anneau

- **Poids :**
Entre 52 kg et 56 kg
- **Matière :**
Acier



Attention : Pour la pose d'une TRIVA avec crochet, bien vérifier que le véhicule soit tractant.

- Un seul dispositif pour votre attelage et votre BAE avec une solution d'attelage
- Triva Entreprise = Barre anti-encastrement + Traverse d'attelage + 1 hauteur d'attelage
- Traverse d'attelage homologuée jusqu'à un PTRR $\leq 11T$ (selon véhicule)
- BAE homologuée jusqu'à un PTAC $\leq 7T5$ (selon véhicule)
- Une hauteur d'attelage : crochet mixte

- **Poids :**
Entre 25 kg et 30 kg
- **Matière :**
Acier



Attention : Pour la pose d'une TRIVA avec crochet, bien vérifier que le véhicule soit tractant.

Les Options

100 Portes	Portes universelles - Porte Easydoor
106 Sécurisation chargement	Arrimages - Arrêts de charge - Options pour protège-cabine - Porte-madrier - Rehausses latérales - Rehausses arrière - Toit de protection relevable - Filet de benne - Télécommande sans fil
126 Sécurisation chantier	Porte-cônes - Zébra Classe 2 - Gyrophare - Barre de signalisation - Triangle
132 Rangement	Porte-outils - Coffre dos cabine - Accessoires pour coffre dos cabine - Coffres sous benne - Coffres dans benne - Coffre range-sangles
146 Accès benne	Escabeau coulissant - Marche-pied - Poignée d'accès
152 Protection	Protections en PVC - Grilles de feux
156 Attelage	Triva TP - Triva Entreprise
160 Sécurité	Caméra de recul

Les Options
Sécurité

- **Kit de rétrovision écran 7 pouces numérique - Caméra IP69K**
- Pour camions IVECO DAILY et RENAULT X62 uniquement
- Ce kit comprend : 1 écran numérique couleur 7 pouces + 1 caméra + 20 mètres de câble + 1 télécommande sans fil
- Fixation du moniteur par 1 pied central
- Possibilité de brancher 2 caméras maximum avec vision alternée sur l'écran



• Écran :

Type : Numérique type 16/9
Taille de l'écran : 7 pouces
Résolution : 800 x 480
Luminosité : 450cd/m2
Contraste : 500:1
Haut-parleur : non
Nb de caméras possibles : 2
Alimentation : 12/24 V.
Dimensions : 180 x 121 x 23 mm

• Caméra :

Boîtier : Alu
Type : Sharp CCD
Angle de vision : 120°
Résistance à l'eau : IP69K
Résolution horizontale : 600 lignes
Son : non
Nombre de Leds : 6
Vision de nuit : 6 à 8 mètres
Dimensions : H 55,7 x L 67 x Ep 59 mm
Détection jour/nuit : Automatique

*JPM se réserve le droit de modifier les éléments de ce catalogue sans préavis.
Photos et images non contractuelles.*

